RSMAGASINET

WWW.REDNINGSSELSKAPET.NO

RS(+)

S/08PRINSESSEDÅPEN **S/16**SÅ KOM ELIAS HJEM
S/18REDNINGEN **S/24**PRESTEN SOM TRIVES BEST I UVÆR
S/50SOMMERÅPENT MED NRK **S/52**SANKTHANS - SOMMERKVELD
MED REDNINGSSKØYTA **S/60**NÅR EN GENTLEMAN
MØNSTRER PÅ **S/72**BERØMTE REDNINGSAKSJONER
S/76ALDRI REDD PÅ SJØEN **S/84**BERØMTE REDNINGSAKSJONER
S/92NY RSBÅT FOR OPPLÆRING OG LETTE OPPDRAG

/02

2015

KR 69

FRA SAKRESTI TIL SKØYTE

Seatronic - *ledende leverandør av utstyr til landets båteiere*

Sesongtips:

SEATRONIC.no

Sjekk strømmen ombord før sommerturene!

50W solcellepanel
Effektivt Max Power rammepanel med god kvalitet. *Tilbud!*

Nasa battrimeter
Gir deg info om strøm til og fra batteriene, forbruk + +

Efoy brenselcelle
Med sin beskjedne størrelse kan også mindre båter her få et støysvakt strømaggregat.

Quick batterilader
30 Amp sikker kvalitetslader med 3 utganger. **Ny modell!**

Quick Balder vinsj
Frittfallvinsj som leveres i 600, 900 og 1200W. Kan også leveres med Autostopp.

2-bluss gasskomfyr
Rustfri innbyggingsovn med batteri-tenning. Kjeleholdere inkludert.

LED-TV m/DVD spiller
Strømforbruk kun 14, 17 eller 19W. Riks-Tv uten dekoderboks 12volt kabel.

«Twist and lock» toalettpumpe
Pumpen som hindrer tilbakeslag. Lettmontert.

Isotherm 30l kjøl og frys
Kan benytte både 220v og 12v. Danfoss kvalitetskompressor - lavt strømforbruk.

echoMAP91sv kartplotter
9" kartplotter og ekkolodd av velkjent Garmin-kvalitet. Norsk meny og manual.

Autopilot for ratt
Passer motorbåter med både hydraulisk og mekanisk styring opp til 30 fot.

Isotherm 42 liters kjøleskap
Beskjedent strømforbruk.
4 liters fryseboks.

Tilsammen har vi over180års erfaring i bransjen

Besøk vår hjemmeside, ring oss - be om katalog

69 25 09 60

facebook
twitter
Over 12500 følger oss!

ÅPNINGSTIDER BUTIKK
Man - Fre kl 0900 - 1600
Torsdag kl 0900 - 2100
Lørdag Stengt
..og vår nettbutikk har åpent hele døgnet.

SEATRONIC BÅTUTSTYR

Peer Gynts vei 140, N-1598 Moss, tlf. 69 25 09 60 - Fax 69 24 79 99 e-post: seatronic@seatronic.no

NORGES MEST SOLGTE KAJAKK
7 ÅR PÅ RAD

VÅR BESTSELGER OG
71° NORD KAJAKK

Outletpris
Kr 6.900,-

Expedition HV/LV

Testvinner i bladet Padling store test av havkajakker og 71° nord kajakk. Norges mest solgte kajakk 7 år på rad.

FABRIKK-OUTLET

FRA EUROPAS STØRSTE KAJAKKPRODUSENT!

FASTE LAVE PRISER!

Seabird Design of Norway
PRISGARANTI
BEST PRIS I VERDEN

Vi selger våre SeaBird Designs of Norway kajakker til 30 land. Som eneste land i verden har vi i Norge fabrikkoutlet. Her er vi alltid 20-70% rimeligere enn våre forhandlere i utlandet! Finner du en rimeligere SeaBird Designs kajakk noe annet sted i verden gir vi deg mellomlegget tilbake + 30% rabatt!
International www.seabirddesigns.com

VERDENSNYHET

Expedition Åfjord

Havkajakkens svar på Mini Morris. Perfekt for hobbypadlere som ønsker en kort og lett håndterlig havkajakk til dags- og kortere weekendturer! Prisvinner i Australia for årets "kayakk innovation 2014"!

PRISBOMBE!
Kr 4.200,-

Outletpris
Kr 7.900,-

Expedition Åfjord Club

Super nybegynnerkajakk for rekreasjonspadling til en meget hyggelig pris!

Outletpris
Kr 2.950,-

Scott MV HDPE

En legende er født! Vannvittig godt design i verdensklasse av designer Rob Feloy. Scott er en havkajakk med meget stor ytelse, og et utrolig godt balansert skrog!

Fisherman 12

Fangstmaskin! Fisherman 12 fikk i 2012 AWARD som årets fiskekajakk

Outletpris
Kr 4.990,-

BEST I TEST

Discovery

Havkajakk med unik stabilitet i forhold til hvor rask/lettpadlet den er. Produsert i en høyteknologisk 3-lags sandwich-konstruksjon.

Outletpris
Kr 5.300,-

Expedition Odin

Markedets råeste havkajakk for barn fra ca 6-14 år. (Fåes også i club versjon til 2850,-)

Outletpris
Kr 4.200,-

Dino

"Sit on top" barnekajakk for de aller minste! Til padling, lek og bading. Fra ca 3-10 år

Outletpris
Kr 1.250,-

Butikk VESTBY
Vestbyveien 155
(V/ Norwegian Outlet)

Butikk LARVIK
Yttersøveien 12

Butikk STAVANGER
Sandnesveien 38

Butikk BERGEN
Åsane Byggsenter
Salhusvegen 55

Butikk TRONDHEIM
Falkenborgvegen 24

Tlf: 93 40 67 27 E-post: info@seabirddesigns.no

Nettbutikk www.kajakk.net

SeaBird Designs of Norway

Far fikser middag

Kampanjepriser gjelder ut juni 2015.

Tilbud
999,-
FØR: 1299,-

SAfire grill

Magma ChefsMate gassgrill 23x46 cm

2699,-
FØR: 3299,-

Pop Up grill

Tilbud
229,-

Can gassgrill

1699,-
FØR: 3390,-

Helt siden steinalderen er det mannfolka som har satt fyr på maten. Damene har sanket ved, skåret opp kjøttet, kuttet grønnsakene og dekket bordet. Med komplett utstyr fra Maritim kan den gode tradisjonen fortsette. Sett fyr - og sett deg ned, gjerne med en kald øl.

Portabel gassgrill 1800W

329,-
FØR: 399,-

Magma kulegrill for gass 38 cm

Tilbud
1989,-
FØR: 2999,-

Rustfri tønnegrill

349,-

Magma kulegrill 38 cm

Tilbud
1589,-
FØR: 1699,-

MARITIM
BÅTUTSTYR

FREDRIKSTAD Rolvsøy | OSLO Slependen | ARENDAL Stoa | KRISTIANSAND Sørlandssenteret
STAVANGER Mariero | BERGEN Damsgård | BERGEN Søreidgrend

Netthandel: www.maritim.no | Tlf. 37000370 | salg@maritim.no | Samme pris på nett og i butikk
Velkommen til Norges største båtutstyrsbutikk

RSMAGASINET

UTGIVER:
Redningsselskapet
NO 954 360 709 MVA

ANSVARLIG REDAKTØR:
Frode Pedersen
E: frodep@rs.no
T: 907 22 391

REDAKSJONSSJEF:
Tanja Krangnes
E: tanjak@rs.no
T: 907 37 421

REDAKSJONEN:
Janna Myerschough Aarvik
E: janna@rs.no
T: 476 10 602
Leif Magnar Øveraas
E: leif@rs.no
T: 920 57 744
Lars Kristian Mosby Enger, journalist
E: lars.kristian.larsen@rs.no
T: 905 78 279
Sofi Lundin, frilanser
E: lundin.sofi@gmail.com
T: 967 06 500

ART DIRECTOR:
André Van Ingelgem,
Leonberg Reklamebyrå

TRYKK/FERDIGGJØRING:
Vestjysk Rotation AS
ISSN 1894-1982

UTSENDELSE:
Bladet sendes Redningsselskapets medlemmer, kunder i Redningsselskapets småbåtregister og faste støttespillere.
Godkjent opplag: 172 532
Pris løssalg: 69 kr

FORSIDEBILDE:
Marius Fiskum/Norges sjømatråd

ANNONSER:
Salgs Forum AS
Augelandsmyrå 2, 4016 Stavanger
T: 51 31 57 00 / F: 51 31 57 01
E: post@salgs-forum.no

MEDIEPLAN 2015:

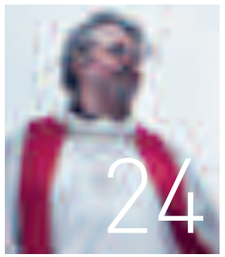
Utgave	Materiellfrist	Utgivelsesdato
RS Magasinet 3/15	21.08	21.09
RS Magasinet 4/15	30.10	30.11

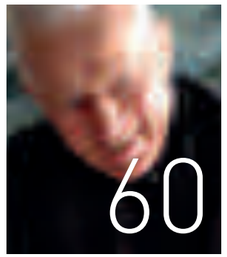
KONTAKTINFORMASJON:
Redningsselskapet
Drammensveien 288
Postboks 103, 1325 Lysaker
E-post: post@rs.no
Sentralbord: 06757

WWW.RS.NO

Innhold

S/08PRINSESSEDÅPEN **S/16**SÅ KOM ELIAS HJEM **S/18**REDNINGEN **S/24**PRESTEN SOM TRIVES BEST I UVÆR **S/50**SOMMERÅPENT MED NRK **S/52**SANKTHANS - SOMMERKVELD MED REDNINGSSKØYTA **S/62**NÅR EN GENTLEMAN MØNSTRER PÅ **S/72**BERØMTE REDNINGSAKSJONER **S/76**ALDRI REDD PÅ SJØEN **S/84**BERØMTE REDNINGSAKSJONER **S/92**NY RSBÅT FOR OPPLÆRING OG LETTE OPPDRAG





Faste spalter

S/07LEDER **S/32**KRONIKK **S/36**KYSTEN RUNDT
S/68KJETIL ØSTLI – 13 SOMMERØYEBLIKK **S/82**BÅTNYTT
S/98PRAKTISK **S/103**PÅ BRYGGEKANTEN **S/106**NYTTIGE DINGSER

Våre samarbeidspartnere

Faddere for redningsskøyter

FRODE PEDERSEN
ANSVARLIG REDAKTØR
frodep@rs.no

ET GODT BÅTLIV

Hekkbølger er stort sett mer til irritasjon enn glede. Blir de store nok, kan de til og med ødelegge idyllen. Slik føler vi det kanskje litt i Redningsselskapet om dagen.

Mange har valgt oss som skyteskive i saken om flyteplagg. Det kan vi leve godt med, fordi vi har tatt et ansvar og et standpunkt som er i tråd med anbefalingene fra et stort flertall av brukerne på sjøen. Rapporten om «sikkerhet ved bruk av fritidsbåt» var et gjennomarbeidet dokument på hundre sider, som tok opp ikke bare flyteplagg, men også konkluderte med at forebyggende arbeid, fart, promille og kompetanse er viktige tiltak for å gjøre sjøen tryggere.

Noen få går høyt ut på banen gjennom sosiale medier og oppfordrer andre til å melde seg ut av Redningsselskapet, fordi vi står for en linje som setter tryggheten i førersetet på sjøen. Merkelig?

Jeg kan love dere at Redningsselskapet ikke spør om din holdning verken til vest eller til selskapet om noe dramatisk skulle skje deg på sjøen. Vi er der ute, uansett meninger, vær eller føreforhold. Verdien av å bruke flyteutstyr kan du jo lese mer om i saken med de tre fisketuristene vi reddet etter at de hadde kloret seg fast i 13 timer på båthvelvet. De ble overrasket av en brottsjø, og på få sekunder var verden snudd på hodet. Uten gode klær og flyteplagg mener våre redningsmenn at dette kunne ha fått et annet utfall; det som ingen av oss ønsker å høre om, aller minst de pårørende.

Undertegnede har deltatt i debatter og intervjuer om mange andre temaer enn flyteplagg. Det mener jeg er viktig. Mange bruker metaforen om den saktegående sjekta, som nå mer eller mindre blir kriminalisert fordi man må bruke flyteplagg i sju knops fart, mens de som kjører store og raske båter slipper unna. Alle skjønner vel at dette kan se noe ulogisk ut, men jeg gjentar gjerne at av 320 000 båter registrert i Småbåtregisteret og i Redningsselskapets andre register, er 86 prosent under åtte meter. Med det mener jeg ikke å legge debatten død når det gjelder logikken eller innholdet i en lovtekst. Vi lever i et land med fri meningsutveksling – og takk for det.

Kanskje politikerne bruker denne debatten og meningsutvekslingen til å utvide påbudet til å gjelde flere båttyper, slik mange nå etterlyser.

Kanskje tar de tak i flere av innspillene i rapporten fra Sjøfartsdirektoratet om blant annet skjerpede kompetansekrav til norske båtførere. Hvorfor? Fordi også det er et ønske fra båtfolket som er kommet opp som et «viktigere» tema enn vestpåbud.

Kanskje politikerne til og med ønsker å se på andre deler av båtlivet?

Et godt båtliv avhenger av mot, satsing og god infrastruktur. Ta det på alvor, ikke bare gjennom lover og regler, men se på bransjen og alt det positive den akkumulerer. Se på de mange milliardene som båtlivet tross alt legger igjen langs vår lange kyst. Alt det lokale næringsliv den stimulerer. Turistene som strømmer på for å høste fra vårt hav, eller nyte vår vakre kystlinje.

God sommer!

Prinsessedåpen

Hundrevis av barn var samlet til fest da prinsesse Ingrid Alexandra døpte Redningsselskapets nye redningsskøyte på Honnørbrygga i Oslo. RS «Elias» er oppkalt etter barnas egen redningshelt.

TEKST OG FOTO: *Sofi Lundin*

Jeg tror ikke prinsessen har kjørt Elias, men hun er nok en sånn redningsprinsesse likevel, sier Majken (6).

– Prinsessen bruker ikke redningsvest, for hun er jo ikke på havet. Ja, eller hun er ikke i en sånn liten båt. Hun tar bare danskebåten, hun, sier Synne (6).

BARNEKUNST

Tankene er mange og forventningene store for de rundt 150 barna som er samlet på Rådhusplassen i Oslo da prinsesse Ingrid Alexandra skal døpe Redningsselskapets nye skøyte. Ved Honnørbrygga ligger de små Elias-båtene tett ved siden av skøyta som i dag skal få samme navn.

I et partytelt på land sitter spente barn med boller og juice og lager tegninger på temaet «sjøvett». Noen tegner favoritten Elias som redder en prinsesse, en annen lager en fiskebåt som får hjelp av redningsskøyta. Tegningene, som senere blir til utstilling på nettstedet trygghavet.no, forteller at mange av barna har stor interesse for sjøliv.

SJØEN I FOKUS

Seksåringene fra Solåsen barnehage i Son har hatt fokus på denne dagen i lang tid.

– Vi snakker mye med barna om sjøen, sjøvettregler og hva redningsskøyta gjør. Da vi fikk invitasjonen til å være med på dåpen, ble det selvfølgelig enda større fokus på det. Barnehagen har sin egen Elias-båt, og vi har laget våre egne sjøvettregler med utgangspunkt i Elias sine, sier pedagogisk leder, Lena Pretorius og forteller at barna er med redningsskøyta «Sundt» ut på sjøen hvert år.

TV-HELTEN

Lydnivået er høyt og stemningen på topp da teltet gjestes av Øistein Kristiansen, kjent fra «Øistens blyant» på NRK Super.

– Er dere klare til å tegne? spør Øyivind.

– Jaaaa! skriker barna i kor.

Så setter han i gang et tegneshow som ender med en uendelig kø for å få heltens autograf. Det er ingen tvil om at dette er barnas dag. ▶▶

Spenning. Da prinsesse Ingrid Alexandra og hennes bestefar, kong Harald ankom honnørbrygga, sto hundrevis av spente barn og ventet.

▶ **Mannskapet** på den nye RS-båten var på plass da RS «Elias» ble døpt.

▼ **Synne (6)** fra Solåsen barnehage i Son var en av mange barn som bidro. Tegningene vil bli en del av en utstilling på nettstedet **trygghavet.no**

▼ **Flott.** Generalsekretær i RS, Rikke Lind, og RS' president Nicolai Jarlsby viser prinsesse Ingrid Alexandra og kong Harald utstillingen med barnetegninger.

Jeg døper deg «Elias». Må hell og lykke følge deg og ditt mannskap i din ansvarsfulle gjerning langs den norske kyst, sa prinsesse Ingrid Alexandra og svinget flasken i siden på «Elias».

PRINSESSEMØTE

Når klokka nærmer seg 15.30 flyter et hav av gule, små Elias-vester ut over plassen foran Honnørbrygga. Minuttene før prinsessen ankommer, er det mange som er spente.

Noen mer enn andre. Forrest, tett ved avsperringen, står Symra(4) med prinsessekrone på hodet. Jeg spør henne hvorfor hun har en krone på hodet i dag.

– Fordi jeg er prinsesse, vel, og fordi jeg skal møte en annen prinsesse nå, sier den lille jenta og er veldig sikker i sin sak.

HØYTIDELIGE TALER

En rød løper ligger klar for prinsesse Ingrid Alexandra og hennes bestefar kong Harald, som ankommer plassen sammen med blant andre ordfører Fabian Stang. Et barnekor synger «Lille måltrost», og prinsessen blir mottatt av justis- og beredskapsminister Anders Anundsen, Redningsselskapets generalsekretær Rikke Lind og RS-president Nicolai Jarlsby.

Prinsessen ser på utstillingen med de flotte barnetegningene før den høytidelige dåpen begynner nede på brygga.

Både Lind, Justis- og beredskapsministeren og president Jarlsby holder taler til et publikum som i dag har svært lav gjennomsnittsalder.

– Dagen i dag er en stor anerkjennelse for det forebyggende arbeidet vi driver mot barn og ungdom. Det er en festdag for Redningsselskapet hver gang vi døper en ny skøyte. Da vet vi at vi kan hjelpe enda flere som trenger hjelp på sjøen, sier Jarlsby.

JEG DØPER DEG «ELIAS». MÅ HELL OG LYKKE FØLGE DEG OG DITT MANNSKAP I DIN ANSVARSFULLE GJERNING LANGS DEN NORSKE KYST

DØPT PÅ TREDJE FORSØK

Så er det tid for den offisielle dåpsseremonien, og prinsessen tar ordet.

– Jeg døper deg «Elias». Må hell og lykke følge deg og ditt mannskap i din ansvarsfulle gjerning langs den norske kyst, sier Ingrid Alexandra og svinger flasken som dundrer inn i siden på skøyta, først uten å knuses. Publikum og de mange pressefotografene som er møtt opp venter tålmodig på knuselyden som kommer først på tredje forsøket. Garden spiller en fanfare, og publikum jubler; dette er en spesiell dag. ▶▶

Stolt mannskap for dagen. Fra venstre: Matros Øyvind Kristoffersen, båtfører Eivind Guldteig, matros Anne Lise Christiansen og bestmann Terje Kolsvik.

–Det er en stor ære at prinsessen sa ja da hun ble spurt om å være gudmor for RS «Elias». Det betyr også veldig mye at Redningsselskapets høye beskytter, kong Harald, er til stede på dåpsdagen. I dag er det både julaften og 17. mai på én gang, sier generalsekretær Lind.

ET NAVN MED TYNGDE

Etter dåpen blir prinsessen og kong Harald tatt imot av et stolt mannskap i den splitter nye skøyta.

– Det ligger både verdier og holdninger i navnet «Elias», og de verdiene og holdningene skal vi sørge for å bringe videre. Det er en ære å få bli mannskap på RS «Elias», sier skipsfører Eivind Guldteig, som dagen etter dåpen vil styre Redningsselskapets 51. redningsskøyte til kai i Moss, der den blir stasjonert.

RS «Elias» er Redningsselskapets åttende skøyte i Bergesen-klassen, som består av 15 meter lange vannjet-drevne skøyter. Den solide, hurtiggående redningsskøyta er utrustet med blant annet hjertestarter, brannkanon og båre, og vil bli betjent av sjøredningskorpset i Østfold.

Når RS «Elias» legger til kai i Moss, vil skøyta bli en del av den lokale sjøredningsberedskapen og hjelpe hundrevis av mennesker i årene framover. ■■

FAKTA OM RS 159 «ELIAS»:

- Hoveddimensjoner:
- Skroglengde 13,85 meter
- Største bredde 4,2 meter
- Dypgang 0,7 meter
- Framdrift: Vannjet
- Motorer: 2 x 500 hk Sabb Iveco
- Bygget hos Swede Ship Marine AB
- Kompakt og innholdsrik redningsskøyte på 45 fot, spesielt prosjektert for frivillig besetning.
- Byggemateriale: Skrog og overbygg er laget i glassfiberarmert sandwich, for å begrense båtens vekt og dermed drivstoffforbruk, NOx- og CO^2-utslipp. I tillegg blir båtens hekkbølge så liten som mulig. For å gi båten best mulig evne til å forsere grov sjø, har hun en ballasttank i baugen.
- Fart: Toppfart på opp mot 40 knop. Servicefart i lastet tilstand 33 knop.

Foto: André Van Ingelgem

Så kom Elias hjem til «Lunvik»

Mange barn og båtinteresserte foreldre møtte opp på brygga da RS159 «Elias» kom hjem til skøytestasjonen i Moss etter dåpen i Oslo. Regnet høljet ned, men for Elias-fansen finnes det ikke dårlig vær.

TEKST: *Tanja Krangnes*
FOTO: *Nils Jørgen Kraft*

I pøsregn tok mossingene imot redningsskøyta «Elias» til den nyoppussede skøytestasjonen i kanalen i Moss. Været til tross, folket storkoste seg med korpsmusikk, varme fiskekaker, tegnetelt, omvisning på båter, Elias-kjøring og sang og moro med Kaptein Rødskjegg. De frivillige mannskapene ved basen er seg sitt ansvar bevisst og har allerede døpt tårnet til «Storeblink», RS-båten til «Kjapp» og teknisk sjef til «Krana». Kan du gjette hva de har kalt fiskebåten og naboen øverst til høyre?

▲ **En seier.** Båtfører og leder for sjøredningskorpset i Østfold, André van Ingelgem, er stolt og glad for den nye skøyta. En seier for beredskapen i Oslofjorden, sier han.

◀ **Lille Elias.** Flere hundre barn fikk seg en prøvetur med den lille redningskøyta, mens pappaen lå til kai og passet på.

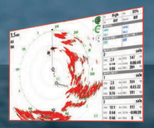
SIMRAD

Go With Confidence

SMARTERE BÅT, ENKLERE REISE

NSS EVO2

Reis behagelig, stilig og sikkert med intuitiv betjening, berøringsskjerm og knapper, innebygd GPS, CHIRP ekkolodd og skanning, samt en rekke kartfunksjoner og auto-ruting, for rask og enkel planlegging.

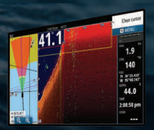


Industriledende bredbåndsradar 4G® - se nært og fjernt

Koble til ditt nettbrett eller smarttelefon via GoFree

Integrer Simrad piloten og kontroller med NSS evo2

Smarte VHF og AIS løsninger



ForwardScan® - se alt som ligger foran deg

Fjernstyr underholdningen via SonicHub® og blåtann

HA EN TRYGG, FIN TUR!

NSS evo2 navigasjonssystem kan enkelt integreres sømløst med en rekke ulike produkter, både fra Simrad og fra andre leverandører. Slapp av og nyt tiden på sjøen med smartere navigasjon, mer underholdning og full kontroll over båten!

FÅ MER INFORMASJON PÅ:

SIMRAD-YACHTING.COM

ProNav as, Egersund
Telefon 51 46 43 00
mail@pronav.no
www.pronav.no

ProNav

- alltid på bølgelengde

SIMRAD

Sikkerhet på sjøen

99⁹⁰

Flytevest 50 N
For svømmedyktige. Med midjebånd, glidelås, knytesnorer og reflekser på skuldrene. Sort/gul. EN ISO 12402-5.

30-50 kg	25-5502	**99,90**
50-70 kg	25-5503	**99,90**
70-90 kg	25-5504	**99,90**
>90 kg	25-5502	**99,90**

Flyter fint med vesten!
Karakter 5/6 i VG-nett 07/2011

299,-

Redningsvest for barn
Med justerbare midjebånd og forgreningsbånd med hurtiglås, knyttesnøre, fløyte og to reflekser. EN ISO 12402-4. CE-merket.

15-20 kg	25-5522	**299,-**
20-30 kg	25-5523	**299,-**

Nå har det blitt påbud om bruk av redningsvest i båt for både voksne og barn i fritidsbåter opptil 8 meter.

299,- NY

Flytevest, sport
For svømmekyndige. En meget god allroundvest, først og fremst beregnet på vannsport. Fire kraftige midjeremmer med hurtigfester gir god passform. Sterkt ytterstoff for høy holdbarhet og solide flyteelementer, også i siden, som demper ved fall.

30-50 kg	25-5517	**299,-**
50-70 kg	25-5518	**299,-**
70-90 kg	25-5519	**299,-**
>90 kg	25-5520	**299,-**

599,- NY

Flytevest, 150N
Automatisk oppblåsing. Med håndtak for manuell start av oppblåsing og rør for oppblåsing med munnen. Midjebånd med hurtigspenne, fløyte, 6 reflekser og løftehåndtak. Vesten er konstruert slik at en bevisstløs person snus til riktig stilling i vannet. For voksne personer over 40 kg, brystvidde 70–150 cm.
25-5525

ALTA, ARENDAL, ASKIM, BODØ, BRYNE, BÆRUM, BERGEN SANDSLI, BERGEN ÅSANE, DROTNINGSVIK, EGERSUND, ELVERUM, FAUSKE, FINNSNES, FOLLO (SOFIEMYR), FREDRIKSTAD, FØRDE, GJØVIK, GOL, HADELAND, HAMAR, HARSTAD, HAUGESUND, HELL, HØNEFOSS, JESSHEIM, KARMØY (ÅKRA), KIRKENES, KONGSBERG, KONGSVINGER, KRISTIANSAND, KRISTIANSUND, LADE, LARVIK, LIER, LILLEHAMMER, LYNGDAL, MALVIK, MJØNDALEN, MO I RANA, MOLDE, MOSJØEN, MOSS, NAMSOS, NARVIK, OSLO, SANDEFJORD, SANDNES, SARPSBORG, SKIEN, SKJETTEN, SOGNDAL, STEINKJER, STORD, TROMSØ, TRONDHEIM, TØNSBERG, ULSTEINVIK, VALDRES, VOSS, ÅLESUND

BILTEMA

815 32 815 - www.biltema.no

BÅT
KALESJE
seasit
PUTER
Bestill nå!

69 00 13 50

hansenprotection.no

HANSEN
PROTECTION

FUJITSU INDUSTRIES

USIKKER PÅ BÅTFORSIKRING?

VI LOSER DEG UNNA SKJÆR I SJØEN!

Båtforsikring kan være et uoversiktlig marked for mange båteiere. Som megler har vi lang erfaring med båt og forsikring, og gjør det vi kan for å representere deg på en trygg måte i markedet. Norwegian Broker er Norges ledende megler innen fritidsbåtforsikring til privatpersoner. La oss hjelpe deg!

båt
NORWEGIAN BROKER

www.norwegianbroker.no | 02BÅT(02228)

KLAMRET SEG FAST TIL KANTRET BÅT I 13 TIMER

ETTER TRETTEN TIMER PÅ BÅTKJØLEN BEGYNTE DE Å MISTE HÅPET. – DET VAR STORT Å BLI REDDET. VI HADDE IKKE HOLDT UT MYE LENGER, SIER JÜRGEN FÖRSTER, EN AV DE TRE TYSKERNE SOM BLE REDDET 17. MAI UTENFOR AVERØYA AV REDNINGSMENNENE PÅ RS «ERIK BYE».

TEKST OG FOTO: *Janna Myerscough Aarvik*

Alle foto på siden: Maskinsjef Remi Storeba

Det var fryktelig kaldt. Sjøen holdt åtte grader. Kjølen stakk ikke langt over sjøen, så vi lå praktisk talt i vannet hele tiden. Det kom stadig bølger over oss. Men vi holdt oss fast og håpet på å bli reddet, forteller Horst Hofmann.

Da han kom på sykehuset, målte de temperaturen hans til 32,9 grader. Han hadde nettopp operert hofta og klarte ikke å holde seg fast på skroget. Han ble derfor sittende oppå hvelvet med ryggen til påhengsmotoren, med beina i vannet. I 13 lange timer.

Dagen etter kommer de om bord i redningsskøyta for å takke sine redningsmenn, og få tilbake klærne sine. Horst har tårer i øynene, klumpen i halsen er tydelig. Alle har et merkelig ganglag og sier at de fortsatt er kalde. Kulden kommer innenfra. De forteller hva som skjedde dagen før.

BÅTEN SLÅR KOLLBØTTE

Schmidt, Hofmann og Förster er på en etterlengtet fiskeferie i Norge. De har vært her før og elsker naturen og fiskingen. De bor på Vågen gård på Averøy, Møre og Romsdal. Klokka åtte den 17. mai drar de ut med båten. Alle er godt kledt og har redningsvester på. Det er vind, men ikke voldsomt store bølger. De kjører til et litt grunnere område. Plutselig bygger en stor bølge seg opp og hvelver båten rundt forover.

Alle tre hives ut av båten. Den blir liggende opp ned. De må svømme 6–7 meter og klatrer opp på kjølen. Så er det bare å la seg drive med vær og vind. Det er ingen båter i nærheten. Ingen kan redde dem.

– Hadde vi ikke greid å svømme til båten, hadde vi ikke greid det. Da ville vi ha druknet, sier Förster.

– Hva sa dere til hverandre? spør jeg.

– Det var ord jeg helst ikke vil gjenta, sier Förster.

– Vi hadde ikke tenkt tanken om at noe slikt skulle skje. Og iallfall ikke at båten skulle hvelve. Gudskjelov varmet solen litt. Ellers hadde nok ikke kulden vært til å holde ut.

DE LANGE, ISKALDE TIMENE

De strever med å holde seg fast på båten. Skroget er glatt. Sjøen velter stadig over dem. Det er kaldt. Så kalde har ingen av dem vært før. Huden blir stiv av alt saltvannet og sola. De driver lenger og lenger ut. De speider etter båter og veiver med armene når de ser en. 7-8 båter kjører forbi dem den dagen, men ingen ser dem. De har sola i ryggen, og båtene blir trolig blendet av sola når de ser i deres retning.

To av dem sklir uti sjøen, men greier å klatre opp på skroget igjen.

Ingen av dem gråter. De har stadig et håp om å bli reddet. De er rolige, ingen panikk. Klokka 14 har de en middagsavtale med noen venner og antar at de får satt i gang en redningsaksjon. Tiden går. De sier ikke stort til hverandre. De tenker på familien der hjemme i Tyskland. De håper de får se dem igjen.

SÅ KALDE HAR INGEN AV DEM VÆRT FØR. HUDEN BLIR STIV AV ALT SALTVANNET OG SOLA

LOKALKUNNSKAP PÅ REDNINGSSKØYTA

Redningsskøyta «Erik Bye» får melding fra hovedredningssentralen (HRS) klokka 21.30 den 17. mai om at tre tyskere er savnet i en åpen skjærgårdsjeep på Hustadvika. De kaster loss med en gang og setter kursen mot området de kan befinne seg i. Det er mye tung sjø der ute. Leteområdet er stort.

– Vi regnet med at hvis de var nær land, ville de ha blitt observert. Derfor trodde vi de hadde drevet ut mot havet, til et område hvor vi har berget båter og folk før. Det er et område med sterke strømmer og tunge dønninger. Og der fant vi dem, forteller skipsfører Sigmund Kaplanski.

◀ **Bilde 1:**
Redningen kommer.

▲ **Bilde 2:**
Den første fiskeren tas ombord i lettbåten.

▶ **Bilde 3:**
Den andre er vel om bord. Tredjemann sitter fortsatt på hvelvet. Gjett om de var lettet etter 13 timer!

– VI DRUKNER

Tanken om at dette kan gå virkelig galt, er hele tiden i hodene til de tre. Det begynner å bli mørkt. Flere ganger når bølgene slår over dem, tenker de: – Nå drukner vi!

Endelig ser de redningsskøyta komme. De skjønner at de skal få se familien sin igjen.

– Åååå, det var deilig å se redningsskøyta. Vi kan ikke takke dem nok. Vi hadde nok ikke holdt ut så mye lenger på båthvelvet, sier Förster.

I SISTE LITEN

Om bord på redningsskøyta «Erik Bye» får de øye på den lille båten en time etter at de fikk meldinga.

– De så forfrosne ut. Det går ikke an å tenke seg til hvor fælt det må ha vært, sier styrmann Terje Bøe.

– At de hadde ligget så lenge som 13 timer i sjøen var vi ikke klar over, forteller skipsfører Sigmund Kaplanski.

Redningsmennene Marius Strømmen og Terje Bøe setter ut lettbåten og kjører bort til dem. Schmidt, Hofmann og Förster er iskalde.

– De var helt stive, og en av dem falt nesten sammen da vi fikk dem om bord i lettbåten. Det var i siste liten. Hadde det gått litt lenger tid, hadde det blitt mørkt. Da ville det blitt mye vanskeligere å finne dem, forteller redningsmann Bøe.

Om bord i redningsskøyta får de hjelp til å ta av seg de våte klærne. De blir pakket inn i bobleplast og ullpledd, og får kaffe.

TAKK TIL ALLE

Redningshelikopteret heiser ned lege som sjekker de tre. De skjelver voldsomt. Legen sier at det er bare bra. Redningsskøyta kjører til kai i Kristiansund, der ambulansen venter og kjører dem til sykehuset.

– Det er mange vi vil takke. Spesielt legen på redningshelikopteret. Og redningsmennene på redningsskøyta, som var profesjonelle og vennlige, til tross for det dramatiske. Sykehuset var supert. Der fikk vi mat og god behandling. Vi hadde jo ikke spist siden frokost, forklarer de.

– Hva kommer dere til å fortelle når dere kommer hjem?

– Vel, vi har bare fortalt at vi falt på sjøen, ikke mer. Når vi kommer hjem, forteller vi alt, sier Förster. Schmidt sier han ikke har fortalt noe særlig til kona.

– Hvis jeg forteller alt, får jeg kanskje ikke lov til å dra hit mer. Men jeg kommer nok til å fortelle det når det er gått litt tid.

VIL STØTTE REDNINGSSELSKAPET

– Finnes det en konto hvor vi kan sette inn penger til dere? Det har vi lyst til. Vi har hørt at dere jobber med mange frivillige, og at dere får bare litt penger fra staten.

13 timer på dette båthvelvet i iskald sjø. Tøffe karer.

Vi vil hjelpe dere som reddet livet vårt, sier Horst Hofmann, med tårer i øynene.

ROS TIL UTLEIER

Skipsføreren på redningsskøyta gir skryt til utleier Terje Starheim på Vågen gård for god sikkerhetsopplæring.

– At de hadde redningsvester og holdt seg ved båten var livsviktig for dem, sier skipsfører Kaplanski.

Takker sine redningsmenn. De tre tyskerne som overlevde 13 timer på båthvelvet takker sine redningsmenn for at de lever. Fra venstre: Jürgen Förster, Horst Hofmann, redningsmann Terje Bøe og Detef Schmidt.

Redningsmann Marius Strømmen: –En god følelse å redde liv. Det handler ikke bare om den personen man redder, men om nærmeste familie og venner.

MER SIKKERHET NESTE GANG

– Kommer dere til å dra ut å sjøen igjen?

– Ja! Om et par år, sier Schmidt; – men da kommer vi nok til å sikre oss mye bedre og være mer forsiktig. Heldigvis hadde vi alle ordentlige klær på og redningsvester. Det førte til at vi ikke ble fullt så nedkjølte. Uten dette hadde vi nok ikke overlevd. Neste gang kommer vi iallfall til å ha med nødraketter, slår Schmidt fast.

Fortsatt kald. –Jeg er kald innenfra. Det var tøft. Vi overlevde bare så vidt, forteller Horst Hofmann dagen etter han hadde en temperatur på 32,9 grader.

Gratis oppdatering til sjøkart

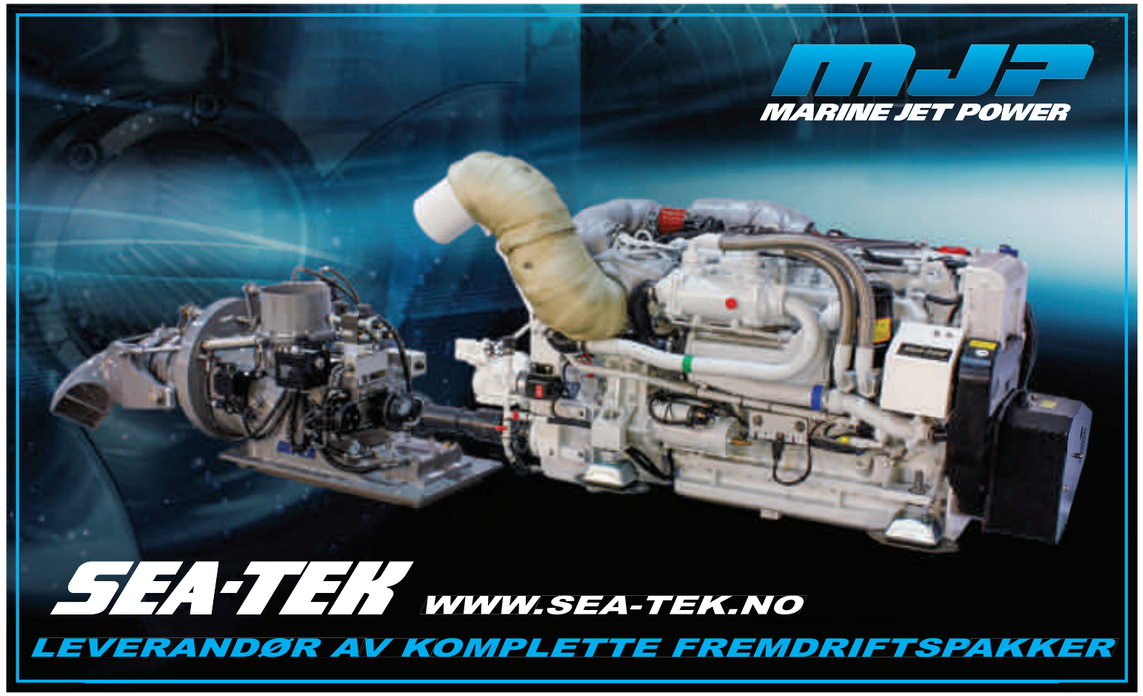
Alle viktigte kartrettelser til sjøkart publiseres i Etterretninger for sjøfarende (Efs) som du finner på **kartverket.no/efs**. Tjenesten er gratis, inneholder tracings, og rettelser meldes hver fjortende dag.

I 2014 ble 2 531 grunner og 695 nye lykter meldt i Efs. Vet du hvor de er?

Det handler om sikkerhet for alle som ferdes på sjøen.

Kartverket

Telefon 08700 – kartverket.no



TRYGGHET GJENNOM GENERASJONER

Frydenbø Industri ønsker **RS Eivind Eckbo,** som vi har levert fremdriftssystem til fra FPT Iveco, og alle de andre Redningsskøytene en både god og rolig sommer!

Marinemotorer fra FPT Iveco 13-850 hk

Sabb HVP - Hydraulisk vripropell, gir system for vribare propellanlegg

Strømaggregater fra 7,5 kva

Frydenbø Industri

Ålesund Tlf: 70101900 frydenbo.no industri.alesund@frydenbo.no

Oksfjord Tlf: 99158150 frydenbo.no post.loppa@frydenbo.no

Bergen Tlf 55348800 frydenbo.no post.sabb@frydenbo.no

Oslo Tlf: 63871700 frydenbo.no post.fino@frydenbo.no

Besøk vår nettside ▸

FPT POWERTRAIN TECHNOLOGIES

FRYDENBØ INDUSTRI

Tlf: 55348800 Faks: 55348801 frydenbosabb.no

PRESTEN SOM TRIVES BEST I UVÆR

SOGNEPRESTEN PÅ AUKRA FIKK OPP ØYNENE FOR REDNINGSSELSKAPET EN UVÆRSDAG I FJOR. ETTER ET HELT LIV MED KORSANG VALGTE HAN HELLER Å VÆRE FRIVILLIG MANNSKAP OM BORD PÅ RS «MÆRSK».

TEKST & FOTO: *Sofi Lundin*

-Jeg tenker ofte «dette ville jeg ikke fått muligheten til hvis jeg hadde fortsatt å bo på Østlandet». Det å være en del av mannskapet på RS «Mærsk» er veldig givende for meg, sier Risung.

Sognepresten på Aukra, Kristian Finn Risung, elsker dårlig vær. Når andre gjemmer seg for stormen, går Risung ut. Sånn har det alltid vært. Som guttunge hadde han en uvanlig fascinasjon for uvær. Jo dårligere vær, desto større var lykken. Han tenker ofte tilbake på somrene, da den store familien dro på tur i den lille seilbåten. Sjøvant ble han, men trangt var det.

– Se for deg at det er morgen, og familien er på vei ut av båten. Først kommer ett menneske, så et annet, fulgt av et tredje. Slik fortsetter det, helt til alle seks er ute. Vi fikk oppmerksomhet i hver eneste bukt, sier Risung og ler høyt.

BYTTET KORSANG MED RS

Barndomssomrene var preget av sjøliv. Om høsten, vinteren og våren var østlendingen, som har røtter i både Oslo, Skien og Porsgrunn, i kirka så mye han kunne. Det var den store interessen for musikk og sang som ledet til kirkens gospelkor, og deretter til både klassisk blandet kor, kirkekor og guttekor. Korsang har alltid vært en viktig del av hans liv.

Prest hadde han ikke planer om å bli, men etter å ha prøvd alt, fra å jobbe i butikk til å være en kirkegjenstandsselgende entreprenør, følte han kallet. Alt han drev med, både profesjonelt og privat, hadde med kirken å gjøre. Det ble begynnelsen på seks års teologistudier, noe han aldri har angret.

I dag bor han med kona Hilde og deres fire barn på øya Gossen i Aukra kommune, utenfor Molde. Musikk og sang er fortsatt en stor del av hans liv, men korsangen har han lagt på hylla for å bli frivillig på RS «Mærsk». Det begynte med en uværstur i lykkerus.

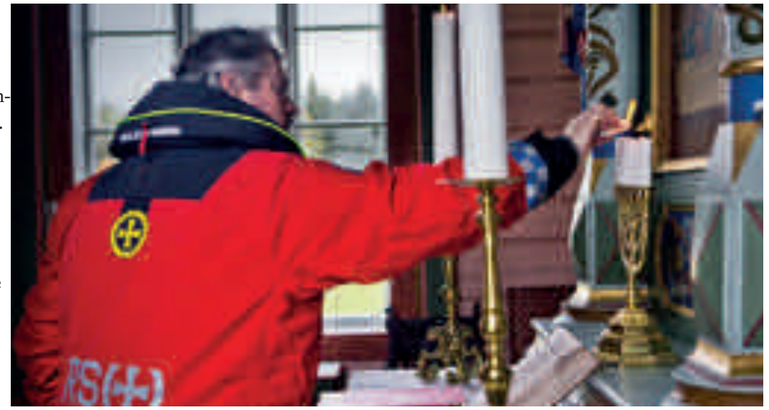
EN MOTSIGELSESFULL TUR

4. september 2012: En mann i 50-årsalderen er gått bort, og Risung er på vei til familien for en samtale. En vanlig dag ville han ha tatt ferja fra Småge til Finnøy, men i dag ligger den til kai på grunn av uvær. ▸▸

Stemmer helt. - For meg er det helt naturlig å kombinere prestejobben med frivillighet i Redningselskapet. Kirken er så full av metaforer som går i retning sjø og vann at RS smetter rett inn.

RISUNG MÅ HOLDE SEG FAST. DETTE ER DRØMMEN FOR EN MANN SOM ELSKER DÅRLIG VÆR

◀ **Førstereis.** Risung hadde sin første vakt på skøyta i august i fjor. Sjølivet gir ham mye i hverdagen.



▼ **- Hele mitt liv** har dreid seg om å være i kirka, om å være i kirkeskipet. Nå er jeg i et annet skip i tillegg, og det blir en spennende kontrast.

Det blåser storm styrke, og Risung bekymrer seg for om han i det hele tatt vil kunne besøke familien. Så husker han på redningsskøyta RS «Mærsk» og tar en telefon til Kevin Solem, leder i sjøredningskorpset i Romsdal. Ikke lenge etter er skøyta på plass for å plukke ham opp.

Bølgene er bortimot ti meter høye, den kraftige vinden tar tak i skøyta, og Risung må holde seg fast. Dette er drømmen for en mann som elsker dårlig vær.

– Det var en veldig krevende tur, og samtidig en fantastisk opplevelse. Det var ærefrykt, glede og respekt. Da vi kom frem, var jeg så oppglødd, og jeg strevde med å få bort smilet.

Alt ble så motsigelsesfylt. Jeg følte en sånn lykke, og samtidig var jeg på vei for å møte folk i dyp sorg, sier Risung. Han forteller at turen vekket mange tanker.

– Det høres kanskje rart ut, men jeg følte meg heldig. Både med tanke på å få være ute på sjøen i uvær, og gleden over å få lov til å være der for folk som har det vondt. Da jeg kom hjem, var jeg råslitten. Du hjelper folk å bære så tunge ting. Samtidig hadde jeg guttungens fascinasjon inne i meg på grunn av skøyteturen. Der og da tenkte jeg: Dette har jeg lyst til å oppleve igjen. Og sånn ble det.

RIK PÅ METAFORER

De gode vennene Jan-Magne Breivik og Jan Børre Melsæter er begge med i sjøredningskorpset, og det ble de som åpnet dørene for Risung. I dag er han aspirant på RS «Mærsk». Det å kombinere prestejobben med RS-frivillighet faller seg helt naturlig for ham.

– Kirken er så rik på metaforer som går i retning sjø og vann at RS smetter rett inn. Dåpsvannet vårt er det livreddende vannspeilet. Vi har sivsjøunderet, som reddet israelittene fra egypterne, og vi har Jesus som sier «jeg er livets vann». Veldig mange kirker har et votivskip hengende som et symbol for kirken og som hjelper mennesker på reisen over livets hav. For mange ville det nok ha vært spennende hvis det hang en redningsskøyte der i stedet, sier han og ler.

Risung, som hadde sin første vakt i august i fjor, ser frem til flere vakter på sjøen. Redningsskøyta er blitt et kjærkommet avbrekk fra hverdagen.

– Hele mitt liv har dreid seg om kirka, om å være i kirkeskipet. Nå er jeg i et annet skip i tillegg, og det blir en spennende kontrast. Jeg vet at tiden jeg bruker i sjøredningskorpset er en billedliggjøring på hva kirken ønsker å være: Til stede der folk lider og er i nød. ■■

ALT I SJØKART OG MARITIME BØKER
HVOR DU ENN SKAL I VERDEN

NETTBUTIKK:
nautiskfritid.no

Nautisk Fritid er offisiell kart- og publikasjonsagent for sjøkartverkene i Norge, Sverige og Danmark samt for en rekke andre utgivere av sjøkart, nautiske publikasjoner og litteratur.

Vi produserer «ferske/oppdaterte» sjøkart - såkalte **POD: Print On Demand**.

Vi sender alle lagerførte varer samme dag ved bestilling innen kl 15.00.

- Sjøkart i alle formater
- Elektroniske sjøkart
- Los- og havnebøker
- Navigasjonsutstyr
- Maritime bøker
- Kikkerter
- VHF
- Instrumenter
- og mye mer...

Nautisk Fritid
Navigasjonsbutikken AS

Besøk oss i:
Rådhusgata 9, 0151 Oslo

Telefon: 401 44 410
E-post: post@nautiskfritid.no

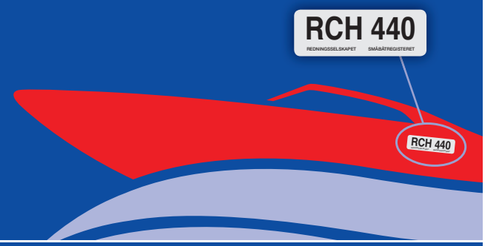
Du finner oss også på Sjøen for alle

Hos oss finner du et bredt vareutvalg - velkommen til nettbutikken eller til våre lokaler i Rådhusgata i Oslo

Registrer båten din du også

Det gir trygghet for deg og andre som er glad i båtlivet.

Les mer på rs.no/sbr
eller ring oss på 815 44 055.



www.rs.no/sbr

RS(+)
SMÅBÅTREGISTERET

REDNINGSSELSKAPET TAKKER FOR GAVER INNSENDT TIL MINNE OM:

Frank Sørensen
Erling Kristiansen
Robert Hjelvik
Arne Utnes
Sigfred Vik
Helge M Æsø
Jarle Tetli
Håkon Rølli
Ingdon Nymoen
Anne Marie Monrad
Mohn Skåtun
Eivind Gil Ottesen
Johannes Kristoffer
Kallestad
Aage Vikedal

ParmaFender®

Ny og forbedret

- Yttersjikt som hindrer sverting
- Større dimensjoner
- Sterkere monteringsbånd

ParmaFender® er et patentert høykvalitets bryggefendersystem som kan monteres på så vel stålbommer som tre- og betongbrygger.

Fenderlister tilpasset de fleste båtmodeller.

- Kvalitet
- Finish
- Design

Produsent av spesialiserte profiler slanger og rør.

Parma Plast as®

post@parmaplast.no
Tlf: 56 31 69 00

www.parmafender.no

Aktiv Pros+
Kosttilskudd for menn!

Hyppige Toalettbesøk?

Aktiv Pros+ er satt sammen spesielt for menn som opplever utfordringer i forbindelse med hyppige tolattbesøk og avbrutt nattesøvn. Aktiv Pros+ kan være et godt tilskudd for deg. Gjør som mange andre og prøv Aktiv Pros+ i dag du også.

Tema: Aldersrelaterte utfordringer hos menn!

Menn kan få problemer tilknyttet stadige toalettbesøk gjennom dagen, men det blir sjelden snakket om hvor mange menn som opplever slike utfordringer etterhvert som man blir eldre. Hyppige toalettbesøk gjør at man må opp om natten for å gå på toalettet. Dette kan igjen gjøre at man blir sliten og uopplagt fordi man ikke får sammenhengende søvn. I tillegg kan det være forstyrrende med stadige toalettbesøk gjennom dagen.

Visste du at...

Dvergpalme er blitt benyttet i folkemedisinsk sammenheng ved plager i forbindelse med vannlating og kan avhjelpe hyppige vannlatningsbehov om natten.

Aktiv Pros+ inneholder **Muira Puama** eller **Potency Wood** som den også heter.

Sink er et essensielt mineral for kroppen og bidrar til å opprettholde normale testosteronnivåer i blodet.

Prøv Aktiv Pros+ til halv pris i hele 8 uker. bestill på www.nutracare.no og vi sender deg en prøvepakke for bare kr 149,-*

Slik bestiller du:

For å motta prøvepakke, send SMS med kodeord Nutra 96 til 2401.

Du kan også ringe oss på 74 51 04 51
E-post: post@nutracare.no

NUTRACARE

*Du vil deretter få tilsendt 2 mnd forbruk av Aktiv Pros+ rett hjem til din postkasse annenhver måned for kr 299,- Abonnementet er uten binding og du kan når som helst endre, fryse eller stanse videre forsendelser. Porto og ekspedisjon på kr 39,50 tilkommer. Innhold: 1 kapsel 320mg Dvergpalme, 100mg Muira Puama & 10mg Sink

Retro musikkanlegg 7-i-1

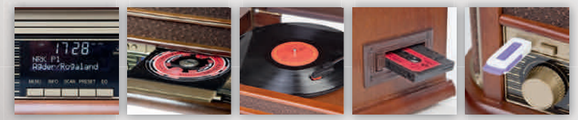
NOSTALGISK UTENPÅ - HIGHTECH INNI

Veil.: 4.199,-
Kun: 3.699,-

Inkl. DAB+ og Bluetooth!

OPPGRADERT MODELL
BESTSELGER!
KUN HOS OSS

Bluetooth™ DAB+ Digital Audio Broadcasting



DAB+ og FM-radio | CD-spiller | Platespiller | Kassettspiller | USB-lagring/-avspilling

Veil. 199,- USB minnepinne 8 GB
Veil. 199,- Reservestift
Veil. 299,- Platerengjøringssett
Veil. 899,- Platebord

- Innebygd DAB+ radio med teleskopisk antenne • Bluetooth for avspilling av lydfiler fra smartphone eller nettbrett
- FM-radio og 75 Ohm husantenneinngang • Integrerte stereohøytalere 2 x 5W (RMS) som gir god lyd • Equalizer med 5 ulike valgmuligheter for klang
- Platespiller for LP'er (33), singleplater (45), "steinkaker" (78) • Kassettspiller med hurtigspoling • Programmerbar CD-spiller for audio-CD og Mp3-CD
- USB-inngang for avspilling og lagring av musikk fra radio, plater, CD, kassett, Mp3-disc og Bluetooth • Inngang for eksterne avspillingsenheter
- Tilkobling av eksterne høyttalere mulig (forsterker nødvendig) • Fjernstyring av alle funksjoner via godt lesbart LED-vindu • Norsk bruksanvisning
- Språkvalg i display: norsk, svensk, engelsk, tysk, nederlandsk • Flott kabinett i massiv eikefinér • Mål (b/d/h) 51x35x22 cm (42/52 cm åpnet)

For ekstra tilbehør, se småbildene med hvit bakgrunn

Informasjon og bestilling:
www.powermaxx.no Tlf: 38 26 45 52

POWERMAXX

Rikke Lind, generalsekretær og Ronny Pedersen, beredskapssjef Redningsselskapet

KRONIKK

Beredskaps-Norge trenger en samlet ledelse

Det er snart tre år siden Gjørv-kommisjonen kom med sin kritikk om ansvarspulverisering og manglende samhandling mellom nødetatene 22. juli 2011. Redningsselskapet har måttet erkjenne at mange av utfordringene Gjørv-kommisjonen påpekte også gjaldt innen sjø- og kystberedskapen. Det var spesielt i skjæringspunktet mellom sjøredning og nødetatene på land det var for dårlig samhandling. Vi kjente hverandre for dårlig, teknologien var ikke kompatibel, mandatene for samhandling var for svake, og sist, men ikke minst – den overordnede ledelsen av beredskapen var mangelfull. Derfor tok vi initiativ til et samhandlingsprosjekt i Redningsselskapet som nå er avsluttet. Det har resultert i en rapport som avslører at det fortsatt er mangler i den enhetlige ledelsen av beredskaps-Norge, noe som går ut over den reelle kapasiteten som faktisk finnes. På bakgrunn av våre erfaringer fra samhandlingsprosjektet mener vi derfor at:

- Det må opprettes et eget beredskapsdepartement som har sektorovergripende ansvar for beredskapen i Norge
- Hovedredningssentralene må få en felles ledelse og utvidet mandat som også omfatter beredskap og øving

God samhandling kommer ikke av ord alene, men gjennom tydelig ledelse og mandater som følger oppgaver, ikke tilhørighet. Vi er mange aktører i beredskaps-Norge med ansvar for best mulig beredskap – men det er myndighetene som må ta hovedansvaret for helheten og samhandlingen mellom de ulike aktørene.

De ulike planverkene bestemmer hvem som skal varsles ved hendelser. Redningsselskapet gjennomførte i desember 2014 en rundspørring til de ti kommunene med flest sjøhendelser; vi var kun representert på planene til halvparten av de ti kommunene. Det er skremmende lavt, spesielt siden dette var kommuner med lange kystlinjer. Våre funn stemmer godt med Direktoratet for samfunnssikkerhet og Beredskap (DSB) sin kommuneundersøkelse som viste at kun 35 prosent av kommunene hadde gode nok beredskapsplaner.

I 2013 fikk DSB en økning på 45 millioner kroner over statsbudsjettet, til blant annet å sikre nasjonale beredskapsplaner og flere og bedre øvelser. Nasjonale planer er bra, men det hjelper lite når det lokale planverket svikter. Kritiske hendelser er som regel lokale, og gode planer som involverer alle tilgjengelige ressurser kan bidra til å redde liv og hindre hendelser i å bli større katastrofer. Vi etterlyser bedre resultater når det gjelder planverk, samhandling og øvelser.

Hvert år løser Redningsselskapet mer enn 7500 oppdrag. I mange tilfeller samarbeider vi med en eller flere nødetater som politi, ambulanse, brann eller helikoptre. God samhandling er livsviktig når sekundene teller. Forulykkede reddes raskere, og skadeomfanget begrenses mer effektivt når vi samhandler godt. Dessverre er det ikke alltid slik.

Som en del av samhandlingsprosjektet i Redningsselskapet, har vi gjennomført samhandlingsmøter, fagdager og øvelser som sammen har involvert 2500 mennesker. En positiv opplevelse i arbeidet, er at politiet viser større vilje og ønske om samhandling.

Sommeren 2014 gjennomførte Redningsselskapet prosjektet «Fri bistand» i Oslofjorden, hvor nødetatene fikk bruke våre redningsskøyter kostnadsfritt i tre måneder. Det medførte en nær dobling i antall oppkall fra nødetatene, sammenlignet med samme periode året før. Det er tydelig at vi kan bli brukt mer av andre nødetater. Det er forskjell på beredskapsleveransen og muligheten til å benytte ressursen, uavhengig av om aktøren er offentlig, privat eller frivillig. Dette anses som svært uhensiktsmessig og er en hemmer i forhold til samhandling. Vi har mange eksempler på at redningsskøytene ikke har blitt benyttet i ulike hendelser av nødetatene på bakgrunn av et kostnadsperspektiv for den ansvarlige aktør i innsatsen, selv om dette hadde vært det beste for den hjelpetrengende.

Vi har gjennom samhandlingsprosjektet jobbet med egen kultur og ledelse. Resultatet er et nytt situasjonssenter, jevnlige kriseøvelser, tydeliggjøring av ansvar, roller og ledelse.

Alle beredskapsaktører er en bit av et puslespill, der de fleste i stor grad er avhengig av hverandre. Hvis tilgjengelige ressurser blir benyttet etter tilgjenglighet og ikke tilhørighet, vil det bli flere brikker på puslebrettet, og dermed større fellesprestasjon. Slik helhetstenkning vil være samfunnsøkonomisk og bidra til en bedre beredskap, totalt sett.

Rapport fra Redningsselskapets samhandlingsprosjekt 2014. Du kan lese rapporten på **bit.ly/samhandle**

Dine fordeler med forsikring i Pantaenius

Sjøassistanse
Har du behov for assistanse eller slep til nærmeste verksted? Pantaenius dekker kostnadene inntil NOK 37.000,-

Inspeksjonskostnader
Har du hatt en grunnstøtning og ønsker å inspisere undervannsskroget? Pantaenius dekker inspeksjonen uten fratrekk av egenandel!

Nytt for gammelt
• Dekker delskader uten avskrivning
• Dekker riggskade uten avskrivning

Kappseilas
Dekkes under standarddekningen uten utvidet egenandel

Ingen egenandel
• Totalskade
• Personlig løsøre
• Transportskade
• Brann
• Innbrudd
• Lynnedslag
• Dersom ditt fortøyde eller oppankrede fartøy påseiles av 3.part

OBN 4533 www.hqhh.de 02/2015

PANTAENIUS
Spesialist på båtforsikring

Tyskland · Storbritannia · Monaco · Danmark
Østerrike · Spania · Sverige · USA · Australia
Pantaenius NUF · Postboks 1433 Vika · 0115 Oslo
Tlf. +47 22 83 41 11 · info@pantaenius.no

pantaenius.no

SIKKERHET DU KAN STOLE PÅ

La din autoriserte Volvo Penta forhandler hjelpe deg med å gå gjennom motoren før sesongen. De har kunnskapen og verktøyet som kreves for å sikre kostnadseffektiv og langvarig drift samt sikkerhet til sjøs. Regelmessig service og forebyggende vedlikehold sørger for at du alltid får optimalt utbytte av Volvo Penta motoren din. Ligg en båtlengde foran – kontakt din Volvo Penta forhandler allerede i dag!

WWW.VOLVOPENTA.NO

Last ned Volvo Penta appen til iPhonen eller Android-telefonen din for å få rask informa sjon om nærmeste Volvo Penta forhandler i hele verden.

VOLVO PENTA

PERFORMANCE

GTR™ 215
122.000,-

RXP-X™ 260 RS
150.600,-

RXT-X™ 260 RS
159.900,-

RXT-X™ aS™ 260 RS
167.900,-

RECREATION

GTI™ 130
96.200,-

GTI™ SE 155
112.900,-

LUXURY

GTX S™ 155
133.900,-

GTX LIMITED iS™ 260
174.400,-

TOW SPORTS

WAKE™ PRO 215
142.000,-

REC LITE

SPARK™ 3-up
900 HO ACE
77.300,-

SPARK™ 2-up
900 HO ACE
71.300,-

SPARK™ 2-up
900 ACE
57.900,-

* Priser er inkl. mva. Leveringskostnader tilkommer.

FÅ MER INFORMASJON HOS DIN LOKALE FORHANDLER!

ALTA	Ski-Doo Senteret AS	78457500	**MELSOMVIK**	Vestfold Maritim AS	95881000
BARDU	Brødrene Bakkehaug AS	77182228	**NESTTUN**	Bilskadesenteret AS	55929070
FARSTAD	Haukås ATV AS	47347900	**RJUKAN**	Powersport AS	90030042
FREDRIKSTAD	Eker Performance AS	47702222	**SANDNESSJØEN**	Nothuset AS	75040616
HAMMERFEST	H.O. Motor AS	78409400	**SNÅSA**	Hjelde Maskinservice AS	74151240
KIRKENES	Kirkenes Bil AS	78970100	**STAVANGER**	Hydrolift Vest AS	91590668
KLEPPE	R. Helleland AS	51786680	**STEINKJER**	Steinkjer Motorsenter AS	74162232
KONGSBERG	Powersport AS	41413232	**TRONDHEIM**	Brødrene Ler AS	72885330
KONGSVIK	R. Jacobsen AS	91350894	**VANG I VALDRES**	Vang Auto-Service AS	61367500
KRISTIANSAND	Båthuset AS	90080099	**VARTDAL**	MC-Deler AS	70048000
LYNGDAL	Trippel Motor AS	38346200	**VEST-AGDER**	H&H Motor AS	38283340

© 2015 Bombardier Recreational Products Inc (BRP). ®, ™ og BRP-logoen er varemerker som tilhører BRP eller dets datterselskaper. †GTX er et registrert varemerke som tilhører Castrol Limited og benyttes med lisens.

sea-doo.no

SKI-DOO® LYNX® SEA-DOO® EVINRUDE® ROTAX® CAN-AM®

brp.com

Redningsmennene. Jan-Arild (t.v.) og Johannes Visnes, med Kolbjørn Lie i midten. – Han hadde brente klær, store brannskader og hadde mistet mye blod. Det var bare å komme seg til lands, forteller Johannes.

– Uten dere hadde det vært slutt

FOR 43 ÅR SIDEN OVERLEVDE KOLBJØRN LIE EN VOLDSOM BÅTULYKKE, DER STOREBRØREN OG EN KAMERAT OMKOM. I ÅR FIKK HAN ENDELIG GITT SINE TO REDNINGSMENN DEN HEDEREN DE FORTJENER.

TEKST OG FOTO: *Tanja Krangnes*

Sterkt. – Jeg husker at noen, jeg vet ikke hvem av de to, tok tak i leggene mine og fikk dratt meg ut av båten. Det er sterkt å tenke på, sier Kolbjørn Lie.

KORNSTADFJORDEN PÅ NORDMØRE, 25. JULI 1972

Dagen er akkurat så idyllisk og solfylt som feriedager skal være, da 11-åringen Kolbjørn Lie blir med storebror Ole Harald (15) og kompis Arvid Søbstad (13) på sjøen i farens båt.

Litt etter hører folk på land voldsomme eksplosjoner. Midt ute på fjorden ser de en båt stå i full fyr.

Johannes Visnes blir varslet av naboene. Han løper ned mot sjøen, med sønnen Jan-Arild (11) i hælene. De hiver seg i båten og kommer seg raskt ut til ulykkesstedet.

– Vi var først ute av flere båter. Det var vrakdeler over alt. Nede i dypet så vi storebroren til Kolbjørn, rett før han forsvant ut av syne. Vi var sjanseløse, forteller Johannes Visnes.

Så oppdager de Kolbjørn, som klamrer seg fast til en blåse.

– Vi fikk dratt ham om bord i båten. Han hadde brente klær, store brannskader og hadde mistet mye blod. Vi var redde for å miste ham. Det var bare å komme seg til lands. Tredjemann så vi aldri, forteller redningsmannen.

En rekke båter fortsetter søket etter de to andre guttene. De blir aldri funnet.

OM BORD I REDNINGSSKØYTA «ERIK BYE», 24. APRIL 2015

Kolbjørn Lie har blitt 54 år. Nå står han i baugen med armene fulle av røde og rosa roser, på vei ut til ulykkesstedet for å minnes de to som omkom.

– Jeg vet ikke hvordan jeg overlevde. Det brant voldsomt. Jeg husker at noen, jeg vet ikke hvem av de to, tok tak i leggene mine og fikk dratt meg ut av båten. Det er sterkt å tenke på. Jeg havnet langt under vann. Jeg skjønner ikke at jeg klarte å komme meg opp til overflaten igjen, men jeg må ha greid å fylle lungene med luft og kjempet meg opp.

Blank i øynene får han en trøstende klem av sine redningsmenn, far og sønn Visnes, som er sammen med ham i dag.

– Etter ulykken tenkte jeg på hvor urettferdig det var at akkurat jeg overlevde. Broren min svømte som en sel, jeg var yngst og dårlig til å svømme. Tragedien vil følge meg livet ut. Ulykken er i tankene mine hver dag, sier Kolbjørn.

HELTEDIPLOM

Etter tre uker på Molde sykehus, ble Kolbjørn Lie sendt til brannskadeavdelingen på Haukeland sykehus i Bergen. Der ble han i flere måneder før han var frisk nok til å reise hjem.

– Uten dere to hadde det ikke vært noen familie, barn og barnebarn. Det hadde vært slutt, konstaterer Kolbjørn og ser bort på Johannes og Jan-Arild.

De tre har vært sambygdinger hele livet.

– Jeg har alltid ment at Johannes og Jan-Arild burde få en slags offisiell heder. Da jeg leste i bladet deres om en som fikk heltediplom 46 år etter en hendelse, tenkte jeg at jeg skulle høre om også de kunne få det, forteller Kolbjørn.

Han fikk raskt positiv svar. Bertil Holen, daglig leder i Redningsselskapet i Møre og Romsdal, har med seg et innrammet diplom til far og sønn Visnes.

– Vi føler oss ikke som helter, vi gjorde bare det vi kunne. Men det er fint å bli hedret på denne måten, sier Johannes.

Jan-Arild nikker. Han hadde selv sagt nei til å bli med Kolbjørn og de to andre på sjøen den dagen, han var opptatt med andre sysler.

– Det som skjedde var grusomt, det verst tenkelige mareritt. Jeg glemmer aldri synet som møtte meg da vi kom fram til båten, sier han.

ENDELIG

De tre går i land og takker mannskapet på «Erik Bye» for at de gjorde denne dagen spesiell for alle.

– Det føles godt å ha gjort dette. Det er så flott at Redningsselskapet stiller opp og gjør dette så lenge etter ulykken, sier Kolbjørn.

Han inviterer på kaffe og kaker etter seremonien. Mens de sitter rundt bordet, ringer han foreldrene som har flyttet tilbake til Vesterålen, der familien opprinnelig kom fra.

– Mamma, nå har jeg vært på sjøen og lagt blomster på ulykkesstedet. Og Johannes og Jan-Arild har fått heltediplom av Redningsselskapet, forteller han.

Det blir stille i den andre enden.

– Endelig, sier moren med skjelvende stemme; – endelig har vi fått sagt takk. ■

VELG VÅR BESTE BÅTFORSIKRING!

- **100%** utbetaling ved totalskade
- **100%** erstatning for drev uansett alder

Ring oss på **815 52 544**
eller les mer på codanforsikring.no

Perkins

Marinemotorer

Perkins marinemotorer er stillegående og slitesterke. Rimelige reservedeler betyr god annenhåndsverdi over tid. Motorene kommer i mange versjoner både for strømproduksjon og fremdrift.

10 og 16 kW aggregat med kabinett

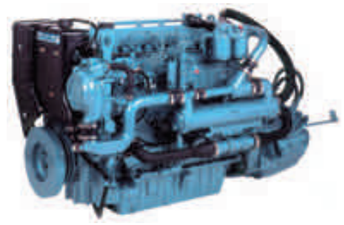
Aggregater for strømproduksjon om bord:

- 415GM	10,5 kWe v/1500 o/min
- 422GM	16,0 kWe v/1500 o/min
- 422TGM	22,0 kWe v/1500 o/min
- 44GM	38,0 kWe v/1500 o/min
- 44TGM	51,0 kWe v/1500 o/min
- 44TWGM	83,0 kWe v/1500 o/min
- 6TG2AM	104,0 kWe v/1500 o/min

Perkins marine fremdriftsmotorer har kompakte byggemål, lavt turtall og behagelig gange. I tillegg har motorene stort sylindervolum, noe som gir usedvanlig lang levetid. Selvsagt har de 2-polet elektrisk anlegg.

Fremdriftsmotorer for yrkes- og fritidsbruk:

- M130C	127 ahk	- 6,0 liter	- 2600 o/min
- M185C	182 ahk	- 6,0 liter	- 2100 o/min
- M215C	202 ahk	- 6,0 liter	- 2500 o/min



Et godt utbygd forhandlernett gir salg og service lokalt.

Universal Diesel AS

Industriveien 9 - 1473 Lørenskog
Tel. 67 91 2 8 00 - Faks 67 91 28 01
www.universal-diesel.no

Utdannes maritimt. Mathias Cudrio går maritim linje på Færder Videregående Skole i Tønsberg. – Da jeg hadde muligheten til å søke meg inn i Redningsselskapet som lærling, var det ingen tvil om at det var dit jeg ville, sier han.

SVOLVÆR: FØRSTEREISGUTTEN

– DRØMMEJOBBEN ER Å BLI SKIPSFØRER. KANSKJE I REDNINGSSELSKAPET, SIER MATHIAS CUDRIO (18), SOM ER LÆRLING PÅ REDNINGSSKØYTA I SVOLVÆR. I VINTER VAR HAN MED PÅ Å REDDE FAR OG SØNN.

– Faren lå og holdt sønnen, som lå delvis i vannet. Jeg så dem ikke så godt og tenkte at det kan være to omkomne som lå der. Sønnen sank lenger og lenger ned. Redningsmann Tommy hoppet ut i sjøen og hentet begge to. Jeg tenkte ikke noe særlig på det da. Men i etterkant har jeg gjort det. Hvis ikke vi hadde kommet, hadde de trolig ikke overlevd, forteller Mathias.

Han er lærling på redningsskøyta «Sundt Flyer» i ett år og går vanlig turnus, slik som Redningsselskapets faste redningsmenn gjør: 28 dager på, 28 dager av.

– Det er spennende å være i beredskap. Man vet aldri hva som venter. Det gjelder å tenke raskt, og samarbeid er veldig viktig om bord, sier Mathias.

SOLNEDGANG

– Jeg har alltid vært mye på havet og elsker frihetsfølelsen jeg får av å seile av gårde, forteller Mathias, som har egen seilbåt hjemme i Tønsberg og er leder for RS Ung i Tønsberg.

– Jeg er veldig glad i sommeren. Det er deilig å ligge på en øy og se på solnedgang med gode venner, sier Mathias.

LAVVOSTATIV

– Det første Bjarni (maskinsjefen om bord) sa til meg da jeg kom om bord, var: «Jeg heter Bjarni, og jeg er sjef her», forteller Mathias og ler. Det er mye latter om bord for mannskapet; de er sammen døgnet rundt halve året. Bjarni føyer til:

– Du må fortelle hva du trodde tørrfiskhjellene var, da du var om bord første gang, Mathias.

– Haha. Ja, jeg lurte på hvorfor det var så mange lavvostativ her, sier Mathias, og det flires høyt i styrhuset.

– Han gjør en god jobb, han Mathias. Når vi blir ferdige med ham, blir han en god sjømann. Og så har han god humor. Det er viktig på sjøen, forteller Bjarni Hentze fra Færøyene.

BODØ: Brennende sjark

– Jeg var redd for at vi ikke skulle overleve, og tenkte på kjærringa og ungene. Det var veldig godt å se Redningsselskapets «Eyr Myken». Mannskapene der og på redningshelikopteret tok utrolig godt vare på oss, sier Gustav, som ble reddet fra sin brennende sjark utenfor Bodø 20. april.

KRISTIANSAND: ØVELSE MED HUND

Redningsskøyta «Bendt R. Rasmussen» hadde tre firbeinte og tre tobeinte representanter fra Norske Redningshunder om bord i skøyta 19. mai. Formålet med øvelsen var å gjøre hundene vant med miljøet på skøyta og å lære om hverandres kapasiteter. Norske redningshunder er en landsomfattende, frivillig, redningsorganisasjon som utdanner hunder og hundeførere til bruk i redningstjenesten.

OSLO: LÆRER BARN Å SVØMME

Redningsselskapet og Norges livredningsselskap inngikk 8. april samarbeid. Sammen skal vi lære minoritetsgrupper og barn å svømme i sjøen.

– Det er viktig å lære barn å svømme i realistiske omgivelser. Det kan bety forskjellen mellom liv og død, sier stortingspolitiker Abid Raja. Her sammen med president i Norges livredningsselskap, Gard Aleksander Bjørnstad og generalsekretær i RS, Rikke Lind.

TROMSØ: – En drøm går i oppfyllelse

Lørdag 25. april feiret Redningsselskapet i Troms åpningen av et splitter nytt RS Fyrtårn.

Nesten 3 000 dugnadstimer måtte til for at Redningsselskapet i Troms kom på plass i nye lokaler i de gamle bryggene ved siden av Bangsund-brygga i indre havn.

– Dette er en milepæl og en drøm som går i oppfyllelse, forteller Arild Braathen, daglig leder i Redningsselskapet Troms og Finnmark.

De nye lokalene huser blant annet kontor, oppholdsrom, lager, kurslokaler og ei ny flytebrygge som gjør at Redningsselskapet kan samle alle beredskapsbåtene på ett sted.

– Vi er det tredje lokale redningsselskapet som får denne statusen, og det er stort for oss. I de nye lokalene blir vi forhåpentligvis mer synlige for publikum, og vi får et nytt og bedre samlingssted, sier Braathen.

HAUGESUND: BRANN I FISKEBÅT

NATT TIL SØNDAG 22. FEBRUAR BLE RS «BERGEN KREDS» KALT UT TIL EN BRANN I EN FISKEBÅT I INDRE HAVN I HAUGESUND.

Vi ble ringt opp av Brannvesenet kl. 04:13, og kl. 04:20 gikk vi fra kai, forteller skipper Stig Skarshaug på redningsskøyta «Bergen Kreds».

Fiskebåten brant hundre meter bak dem i indre havn, og Brannvesenet hadde begynt slokkearbeidet fra land.

Redningsskøyta spylte med brannkanon fra sjøsiden, og det ble mye giftig røyk som blåste mot bebyggelsen. Det ble derfor besluttet å senke båten. Planen var å slepe fiskebåten ut på sjøen, men båten fikk kraftig slagside. Derfor samarbeidet brannvesenet og redningsskøyta om å fylle båten med vann gjennom ventiler for å senke den. Klokka 08:35 dro redningsskøyta tilbake til stasjonen, og en time etter hadde fiskebåten sunket ved kai.

Foto: Scanpix

VÅGE: FERJESTOPP

RS «Bjarne Kyrkjebø» slepte bilferja MF «Selbjørnsfjord» trygt til kai etter at ferja fikk motorstopp. Etter motorstoppen førte vinden ferja mot en holme, der den fikk en grunnberøring. Ferja er nå i normal drift igjen.

ANDENES: DYKKERASSISTANSE

RS «Knut Hoem» assisterte fiskebåten «Maja-I» nord av Andenes. Slepet ble etterfulgt av 2,5 timers dykk for å fjerne havteine og tau på hoved- og sidepropell.

NORSKEKYSTEN: NY HAVNEGUIDE

Sjekk ut **velihavn.no**, Redningsselskapets nye havneguide på nett. Her finner du blant mye annet informasjon om gjestehavner, uthavner, bensinstasjoner og tømmestasjoner for septik.

HELE LANDET: VINNER DU?

Spiller du Nabolaget, bidrar du til arbeidet vårt for å redde liv på sjøen! Nabolaget er spillet hvor du kan bli millionær på adressen din. Og hvis du vinner, vinner naboen din. Og vinner naboen din, vinner du, sier generalsekretæren. **nabolaget.no**

HORTEN: STARTER NYTT KORPS

Redningsselskapet har startet et nytt sjøredningskorps i Horten. Mange har allerede meldt sin interesse, men det er fortsatt ledige plasser. – Vi opplever interessen som veldig god, men vi ønsker enda flere frivillige for å kunne sette i gang dette korpset, sier leder for distrikt- og forebyggende avdeling i Redningsselskapet, Kristin Wiig Sandnes. Den 11. mai i år holdt Redningsselskapet et informasjonsmøte for de interesserte. Over 40 personer møtte opp og fikk en kort innføring om Redningsselskapet, hva som er forventet og hva som kreves av frivillige som skal bemanne skøyter. Nå er arbeidet i gang med å etablere et styre, før sjøredningskorpset går i gang med å samarbeide med fadderskøyte og nabokorpset i Tønsberg.

VIL DU VÆRE MED?
Du kan melde din interesse ved å gå til
www.rs.no/frivillig

RS «Sundt» skal betjenes av sjøredningskorpset i Horten.

KJEMPENYHET!

HOBBYFISKERENS DRØM OG TROFASTE VENN!

Ny, videreutviklet versjon av de siste årenes storselger. Bensin- eller eldrevet med hhv 220 eller 150 kg trekkraft - begge med regulerbar hastighet.

P220 - bensindrevet
Motor: 4-takts Honda GX25.
Løfteevne / Trekkraft: 0 - 220 kg.
Regulerbar hastighet: 0 - 30 m/min.
Tank (innebygget): 0,55 l. Nok til 1,5 t drift.
Drivstoff: Blyfri 95 oktan.
Valgfritt vinkel eller planfeste medfølger.
Vekt ca 13 kg

E 150 - elektrisk
Motor: 12 V - 300 W (børsteløs).
Forbruk: 0-20 A, alt etter belastning.
Løfteevne / Trekkraft: 0 - 150 kg.
Regulerbar hastighet: 0 - 30 m/min.
Kabel m/kontakter medfølger.
Valgfritt vinkel eller planfeste medfølger.
Vekt ca 13 kg.

Vi sender over alt - ta kontakt for pristilbud!

Importør og forhandler:

Foto: Aina Østebøvik Olsen

Olsen Fangst og Kraftblokk v/ Harald Olsen, Sundveien 388, 4250 Kopervik. Tlf +47 905 64 598 Mail: kraftblokk@gmail.com **www.kraftblokk.no**

Confidence by Control
SIDE-POWER
Thruster • Windlass • Steering • Stabilizer

Innovasjon & Erfaring

Verdens mest komplette utvalg av DC thrustere
Med over 120 DC modeller på programmet, kan du være trygg på å finne den mest optimale thrusterløsningen for din båt. Sleipner er verdens ledende produsent av elektriske og hydrauliske thrustersystemer for båter inntil 140 fot.

PRO serien med hastighetsregulerte thrustere
Alle thrustere i PRO utgave leveres med en DC effektkontroll som trinnløst regulerer thrusterens skyvekraft. I tillegg til fordeler som lengre kjøretider, lavere støy og informasjonsdisplay i kontrollpanelet, byr systemet på en unik HOLD-funksjon. Systemet kan også ettermonteres på de fleste Side-Power thrustere. Les mer på våre hjemmesider.

Side-Power Ankervinsjer
Etter oppkjøpet av Engbos markedsledende ankervinsjer, tilbyr nå Sleipner de fleste av disse modellene i en oppgradert utgave. Nytt av året er bl.a. to nye kontrollpanel, samt helt nykonstruert elektronisk vinsjkontroller. Se hele produktporteføljen på våre hjemmesider.

Side-Power Hydraulisk Styring
Sleipner Motor har utviklet og produsert marineprodukter siden 1908, og Steering-Power hydrauliske styresystemer for båt siden 1991. I dag benyttes våre styresystemer i alt fra mindre dagsturbåter, til luksusyachter og yrkesfartøy som opererer under alle tenklige forhold.

SE FLERE KVALITETSPRODUKTER PÅ WWW.SLEIPNER.NO

PRODUSERT AV
SLEIPNER MOTOR AS

LYSAKER:
TØFFE DAMER

– Det beste med «Ta roret kjerring»-kurs er at jeg føler meg i stand til å ta over styringa på båten vår, så kan mannen lene seg litt tilbake, sier Hildrun Andreassen, en av kursdeltakerne her. Kursinstruktør var Christian Strøm, frivillig båtfører på redningsskøyta RS «Uni Oslofjord».

KRISTIANSAND:
INNSAMLING

23 innsamlingspunkter for tomflasker settes i disse dager ut i båthavnene i Kristiansand og omegn. Gir du oss dine tomflasker og bokser, er du med på å støtte kystberedskapen i sør.

NORDLAND:
FYLKESBEREDSKAP

19. mai ble Redningsselskapet med i Nordland fylkesberedskapsråd.
– Det er utrolig viktig at Redningsselskapet får innpass i beredskapsrådene. Her diskuteres sjøberedskapen sammen med de andre aktørene i redningstjenesten, sier primus motor Stig Fredriksen, som er øvingskoordinator i Redningsselskapet.

Foto: RS «Reidar von Koss»

BÅTSFJORD:
MAYDAY

Endre Jakobsen oppdaget plutselig at maskinrommet var fullt av vann. Han ropte «Mayday» på VHF kl 08 på morgenen. Kort tid etter var redningsskøyta «Reidar von Koss», fiskebåten «Soya», KV «Farm», supplyfartøyet «NSO Crusader» og redningshelikopter var på vei.

Fiskeren ble plukket opp av KV «Farm» og ble tatt ombord på redningsskøyta. Der så han på at båten hans sank. – Det var tungt å se at båten gikk ned. Jeg har hatt den i ti år. Det var godt å komme ombord på redningsskøyta og komme meg velberga hjem, sier Jakobsen.

BERGEN:
LENGTER UT

–Jeg gleder meg mest til å se på stjernehimmelen og å komme inn i langseilasmodus, sier Kari Dahl, den nye skipperen på Kon-Tiki II. Ekspedisjonen starter til høsten og går fra Peru to Rapa Nui. Til vanlig er Dahl styrmann på redningsskøyta i Bergen.

HUSØY:
OKSYGEN OG SLEP

–Det var gjevt å få hjelp av redningsskøyta, sier Sondre Wilhelmsen (20). Han og de to andre fiskerne fikk oksygen av redningsskøyta «Kaptein Skaugen» etter å ha fått røyk i lungene fra en brann om bord. De ble slept av en båt fra Mefjord brygge og redningsskøyta utenfor Husøy natt til 6. mai.

Kjæresten Marius Johansen er veldig glad for at Linda bruker flyteplagg: – Da føler jeg meg litt tryggere. Hvis hun ramler over bord, er det større sjanse for at hun overlever, sier han.

INDRE BILLEFJORD:
ÅRETS TRYGG FISKER

Redningsselskapet kåret Linda Andersen til årets «Trygg fisker 2015» fordi:

- Kjæresten sendte inn bilde av henne i konkurransen og sa hun var en tøff dame som var opptatt av sikkerhet
- Hun er opptatt av å ha alt nødvendig sikkerhetsutstyr om bord
- Hun har gode rutiner for å unngå nødsituasjoner
- Hun vil være forberedt på alt
- Hun har nettopp kjøpt båt, og RS ønsker henne alt godt på havet

Redningsselskapet har nådd mange fiskere og familiene deres med kampanjen #tryggfisker i vinter. Vi har fått mange tilbakemeldinger fra fiskere som har laget nye leidere, fått seg nødpeilesendere, tar i bruk flyteplagg og som tenker mer på sikkerhet. 100 fiskere har sendt inn bilder på Instagram med #tryggfisker.

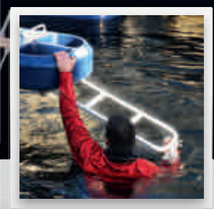
Redningsselskapets fire sikkerhetsregler: Bruk flyteplagg, sikkerhetsline, bærbar nødpeilesender i lomma og lang leider.

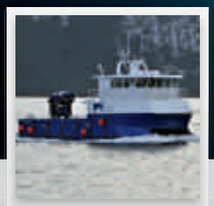
Linda Andersen vant oljehyre med flyteelement fra Regatta og en flaskepost med diplom.

MARINA
SOLUTIONS

www.marinas.no

www.tegneren.no





KOMPLETT LEVERANDØR
Vi utvikler og leverer robuste flytemoloer med innvendig lagerrom, bølgedempere, hurtigbåtkaier og betongbrygger. Unik renneløsning tilrettelagt for septikslange, pullerter og lysstolper. Utrustet med sklisikre stålutriggere og aluminiumslandganger, er dette stødige løsninger for norske forhold. Be oss om et tilbud på ditt neste prosjekt!

SIKKERHET I FOKUS
Ditt opphold i marinaen skal være så trygt som mulig. Derfor leverer vi smarte løsninger som ivaretar sikkerheten din.

MARINA OCEAN
Vår nye kraftplugg er utrustet for effektiv utlegging av flytende havneanlegg.
God winsj- og krankapasitet.

www.busterboats.com

Nye XXL

En rendyrket sportsbåt

Nye Buster XXL er en smart båt for båtførere som også verdsetter god plass om bord.
Basert på det berømte XL-skroget, stortrives nye XXL best i høy fart og under røffe forhold.

353 200,- **BUSTER XXL + 115HP YAMAHA**
Prisen tillegges leverings- og eventuelle klargjøringskostnader som varierer avhengig av forhandlerens lokalisering og praksis. Båtene på bildene har ekstrautstyr.

NRK RS(+)

Her møter du Redningsselskapet og NRK Sommerbåten:

Vadsø 21. juni (søndag)
Kjøllefjord 23. juni
Hasvik 24. juni
Havnnes 25.juni
Sommarøy 26. juni
Harstad 27. juni
Narvik 30. juni
Reine 1. juli
Lovund 2. juli
Mosjøen 3. juli
Vega 4. juli
Brekstad 7. juli
Levanger 8. juli
Hitra 9. juli
Molde 10. juli
Ulsteinvik 11. juli
Florø 14. juli
Sogndal 15. juli
Høyanger 16. juli
Skjerjehamn 17. juli
Os 18. juli
Odda 21. juli
Ulvik 22. juli
Bekkjarvik 23. juli
Leirvik 24. juli
Haugesund 25. juli
Utsira 28. juli
Finnøy 29. juli
Sandnes 30. juli
Egersund 31. juli
Farsund 1. august
Mandal 4. august
Grimstad 5. august
Tvedestrand 6. august
Langesund 7. august
Larvik 8. august
Horten 11. august
Høysand 12. august
Holmsbu 13. august
Moss 14. august
Oslo 15. august

Sommermoro
fra Vadsø til Oslo

Åkle om skipet MS «Sjøkurs» til et seilende tv- og radiostudio ble en kjempesuksess for NRK sommeren 2013. I år blir det også maritim sommer på nett, radio og tv.

Som forrige gang har de lokale redningsskøytene fått i oppdrag å trygge inn- og utseilingen til Sommerbåten. Så lenge redningsskøytene ikke har oppdrag, legger de til kai og inviterer små og store om bord.

Redningsselskapet fyller dessuten en bobil med tre ansatte og en Elias-båt som tar landeveien fatt fra havn til havn. På hvert stoppested kan de minste få gå om bord i den lille redningsskøyta og få tatt et artig bilde sammen med den.

– Vi har dessuten gode tilbud på både Totalmedlemskap og redningsvestene våre. Og ikke minst lanserer vi en morsom mobilquiz, der vi trekker vinnere hver dag, sier prosjektleder Elisabeth Sverdrup i Redningsselskapet.

I en pressemelding sier NRK at det er stedet vi besøker, folkene og deres historier som spiller hovedrollen i sommer. Seilasen starter i nord. Søndag 21. juni er NRK i Vadsø, og sommeren er ikke over før båten er framme i Oslo lørdag 15. august.

SOMMERÅPENT

SENDINGER FRA SOMMERBÅTEN

- Hele reisen sendes minutt for minutt på NRK.no, og høydepunkter fra dagens seilas får man i programmet «På vei til...»
- Reiseradioen sendes på NRK P1 hver dag fra kl. 09:00 – 11:00
- Sommeråpent ser du på NRK1 kl. 21:30 (tirsdag t.o.m. lørdag)
- Dramaserien «Mysteriet på sommerbåten» sendes på NRK1 rett etter Sommeråpent

Programledere: Åtte uker, 16 programledere. I løpet av Sommeråpent-sendingene møter du disse programlederne:

Sankthansfeiring på TV2 kan redde liv

SANKTHANSAFTEN INVITERER REDNINGSSELSKAPET OG TV2S PROGRAMLEDER GURI SOLBERG TV-SEERNE TIL FELLES DUGNAD FOR Å REDDE LIV PÅ SJØEN.

TEKST: *Tanja Krangnes*

Kristiane Sleveland (16) takker Ask Vibe Sama på redningsskøyta «Peter Henry von Koss» for livet. Du møter begge på TV 2 sankthansaften.

– Jeg var sikker på at jeg ikke ville komme hjem igjen. Jeg tenkte mest på familien, venner og kjæresten min. Jeg vet at de er glad i meg, og jeg var redd for hvordan de ville ha det hvis de mistet meg, sier 16-åringen Kristiane Sleveland fra Egersund.

Hun var på fisketur alene, da båten hennes veltet nær land i april i år. Med bare én lunge som fungerer, var hun helt utslitt da maritim redningsmann Ask Sama fra RS «Peter Henry von Koss» fant henne med redningsskøytas lettbåt.

– Jeg er veldig takknemlig. Uten redningsskøyta er det ikke sikkert jeg hadde vært her, sier Kristiane.

AVHENGIG AV ENKELTMENNESKERS STØTTE

I «Sankthans – sommerkveld med redningsskøyta» på TV 2 – blir tv-seerne kjent med Kristiane Sleveland og flere andre som har blitt reddet på sjøen.

– Så langt i år har ti menn og to kvinner kommet trygt hjem til familiene og lokalsamfunnet sitt fordi mannskapene på våre redningsskøyter kom fram til ulykkesstedet i tide. I 2014 reddet vi 25 mennesker og hjalp over 14 000 sjøfarende med små og store problemer, sier generalsekretær Rikke Lind i Redningsselskapet.

Hun håper TV-seerne vil være med og redde liv ved å gi et enkeltbeløp eller bli fast giver.

– Redningsselskapet er en frivillig organisasjon og avhengig av at engasjerte enkeltmennesker, næringslivet og myndighetene støtter oss. Bli med på dugnaden og bidra til at vi er i nærheten når du eller dine trenger oss! oppfordrer Lind.

MADCON TENNER SANKTHANSBÅLET

«Sankthans – sommerkveld med redningsskøyta», som sendes fra Vollen i Asker, byr også på god musikk. Yosef og Tshawe i Madcon skal både spille sin nye hit og tenne årets sankthansbål. I løpet av sendingen opptrer også Siri Nilsen, Kid Astray, Hanne Krogh, Matilda og det svenske idolet Darin, som nå lanseres i Norge.

◀ **TV2**. Reportasjer om Redningsselskapet arbeid, gode artister og sankthansbål er blant ingrediensene når TV2 sender fra Vollen i Asker 23. juni.

▼ **Madcon** er blant artistene du kan se i Sankthans - sommerkveld med redningsskøyta.

Du ser «Sankthans – sommerkveld med redningsskøyta» på TV2 tirsdag 23. juni klokka 21.40.

DIN STØTTE REDDER LIV PÅ SJØEN.

SEND **LIV** TIL **2377** OG GI 200 KRONER (ENGANGSBELØP).

Alt i ett med RS-appen

TRYGGHET
Mulighet for direkte kontakt med Kystradioen og redningsskøytene.

VÆRET
Værvarsel tilpasset båtfolkets behov.

INFORMASJON
20 000 søkbare steder og mye nyttig informasjon.

KART
Fleksibel kartløsning med egendefinerte elementer.

→ **Les mer på www.rs.no/rs-app**

ANDROID APP ON Google play

Available on the iPhone App Store

RS(+)

Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Authority

REGISTRER FRITIDSBÅTEN DIN I SKIPSREGISTERET (NOR)

• **Har du kjøpt eller solgt båt?**
Sjekk alltid om den er registrert i Skipsregisteret.

• **Du kan enkelt sjekke** om båten er registrert ved å bruke vår gratis søketjeneste på nett eller gjennom vår "Skipssøk"-app. Kommer søket opp tomt? Ta alltid direkte kontakt med oss.

• **Endringer i eierforhold** for registrerte båter må meldes til Skipsregisteret.

Sjøfartsdirektoratet
avdeling Skipsregistrene

Tlf. 55 54 12 50 • post@nis-nor.no • www.sdir.no

NIS // NOR

NY MOTOR
er rimeligere enn du tror!

Du har hatt båten din i mange år og den er blitt som et familiemedlem. Du har lagt ned masse tid og penger på å holde skrog og interiør vedlike og gjerne oppgradert litt hvert år. Båten er som ny, men motoren er sliten.

Mercury MerCruiser har spesialisert seg på å gi din gamle båt nytt liv, **uansett hva slags motor du har fra før**.

Med Mercury MerCruisers **Bytt Til Nytt**-program er det **enklere** og **rimeligere enn du tror** å gi båten ditt et nytt og problemfritt liv.

Mercury MerCruiser har motor, drev og gear til de fleste modeller, både bensin- og diesel. Ta kontakt så finner vi en løsning for DIN båt.

Priser fra 102.000 *
Mercury MerCruiser 3,0L TKS med Alpha drev, transom, kabler og instrumenter. Ved overgang fra Volvo Penta er adapterplate inkludert.

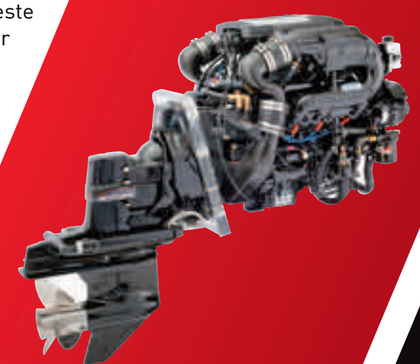
* prisene er ink hk-avgift og mva.
Montering kommer i tillegg.

Din nærmeste forhandler finner du på
www.mercury.no

MERCURY MerCruiser

MERCURY 75 YEARS EST 1939

Ny Mercury MerCruiser:
- ***Bedre ytelse***
- ***Økt verdi***
- ***Sikkerhet***
- ***Den siste og beste teknologien for bedre båtopplevelse***
- ***Reduserte drivstoff- og vedlikeholdskostnader***
- ***Miljøbesparelser***
- ***Større båtglede***



Verdens mest kjøpte innenbordsmotor

Redder liv i **Frankrike**

DEN FRANSKE SJØREDNINGEN HAR 600 REDNINGSSBÅTER SOM DRIVES AV FRIVILLIGE. I FJOR FIKK 7155 MENNESKER HJELP AV DE 7000 FRIVILLIGE LANGS HELE KYSTEN. – MAN MÅ ELSKE DET, SIER PATRICK VIGOUROUX, SOM HAR VÆRT FRIVILLIG I 40 ÅR.

TEKST: *Janna Myerscough Aarvik*

Jeg har vært på havet siden jeg var 14 år. Da begynte jeg å fiske og har vært fisker siden det. Jeg elsker å være på havet. Noen elsker fjellet, jeg havet, sier Vigouroux, som er skipper på redningsskøyta i Le Croisic, Frankrike.

– Hvor mange liv har du reddet? spør jeg.

– Oh la la. Jeg har ikke oversikt. Kanskje 50 personer? Det er veldig fint å redde folk og gjøre en forskjell, svarer Patrick.

Det fineste er å redde mennesker, sier Patrick Vigoureux, som har vært frivillig i 40 år.

Redningsskøyta i le Croisic Flere av redningsskøytene står i hus, og det tar fem minutter å få dem på vannet.

219 STASJONER I FRANKRIKE

Får du problemer utenfor Frankrikes kyst, er nærmeste stasjon aldri langt unna. Over hele Frankrike (inkludert steder som La Réunion, Ny-Kaledonia, St. Pierre et Miquelon, Martinique, Guyana og Guadeloupe) er det 219 stasjoner.

Til sammen er de 7000 frivillige personer. De fleste av dem rykker ut på de 600 fartøyene (alt fra vannjet til redningsskøyter), og nesten 1400 personer er livvakter på strendene.

RYKKER UT PÅ 20 MINUTTER

Når alarmen går, ringes de frivillige i området automatisk opp, og i løpet av 20 minutter er et mannskap på plass. De største redningsskøytene er 17 meter med et mannskap på seks frivillige. De har hver sitt ansvarsområde, for eksempel radio, navigasjon, motor, dykking.

TREN ÉN, REDD MANGE

SNSM i Frankrike har 32 utdanningssentre med 800 frivillige instruktører. Der får de opplæring i å være livredder på stranda og å være mannskap på redningsskøyte/-båt. De har hurtigbåtsimulator, RIBer og redningsskøyte.

Mottoet deres: «Tren én, redd mange» er viktig for dem. En frivillig betyr forskjellen mellom liv og død for mange på sjøen i Frankrike.

AVHENGIG AV STØTTE

På hovedkontoret og på utdanningssentrene har de til sammen 65 fast ansatte. Som i Norge, er de avhengige av privat støtte. Rundt 76 prosent av inntektene kommer fra privat støtte eller næringsliv. For eksempel har olje og gasselskapet Total sponset det største utdanningssenteret i St. Nazaire. ■■

Ready for action. Illya Aniele har vært på opplæring i St.Nazaire og er nå klar som mannskap på redningsskøyta.

NÅR DU BRYR DEG OM BÅTEN DIN

KAN VI GI DE BESTE VILKÅR HVIS UHELLET SKULLE VÆRE UTE.

BÅTFOLKETS FORETRUKNE
FORSIKRING SIDEN 1989
BESØK WWW.NORSKESJO.NO

TLF: 5533 2800
POST@FENDER.NO
WWW.NORSKESJO.NO

KONTAKT OSS FOR ET
UFORPLIKTENDE TILBUD

NORSKE SJØ

BÅTHJELP PÅ SØRLANDET

AUTHORIZED
VOLVO PENTA SERVICE

Service, opplag og reparasjon

- 3000 kvm opplag i frostfrie haller
- Eget bryggeanlegg
- Full service og konservering av båt og motor.
- Henting og levering på vann eller med bil.
- Rep av skader og sår i plast og gelcoat.
- Rens, vask, rubbing og polering.
- Skift av puter og kalesjer.
- Salg av vinsjer, baugpropeller, landstrøm, elektronikk og lyd.
- Volvo Penta butikk

Skadeassistanse

- Bistand etter havari / skade.
- Reparasjon av motor og drev.
- Glassfiber og gelcoat.
- Motorbytte

Marex Service Senter Sørlandet.
Kontaktperson: Dagfinn Knutsen.
47637192 / 48992125 dagfinn@marex.no
Besøksadresse bil: Sømsveien 179 4889 Fevik
www.marexservicesenter.no

VI TAR IMOT ALLE BÅTMERKER

- STORT UTVALG AV REDNINGS- OG SIKKERHETSUTSTYR
- REDNINGSBÅTER OG REDNINGSUTSTYR
- SERTIFISERTE SIKKERHETSKURS
- NORGES ENESTE IRIA SERTIFISERTE KURSSENTER
- VI SIKRER DIN ARTBEIDSPLASS. UTARBEIDER RISIKOANALYSER OG TILRETTELEGGER ØVELSER

Armytek Wizard Pro - hodelykt på 1100 lumen. Omtalt som **verdens mest avanserte hodelykt**. Armytek lyktene er vanntette og meget robuste.

HODE OVER VANN.no
Sikkerhet og redning

Hellerudveien 13C, 0672 Oslo
post@hodeovervann.no
www.hodeovervann.no

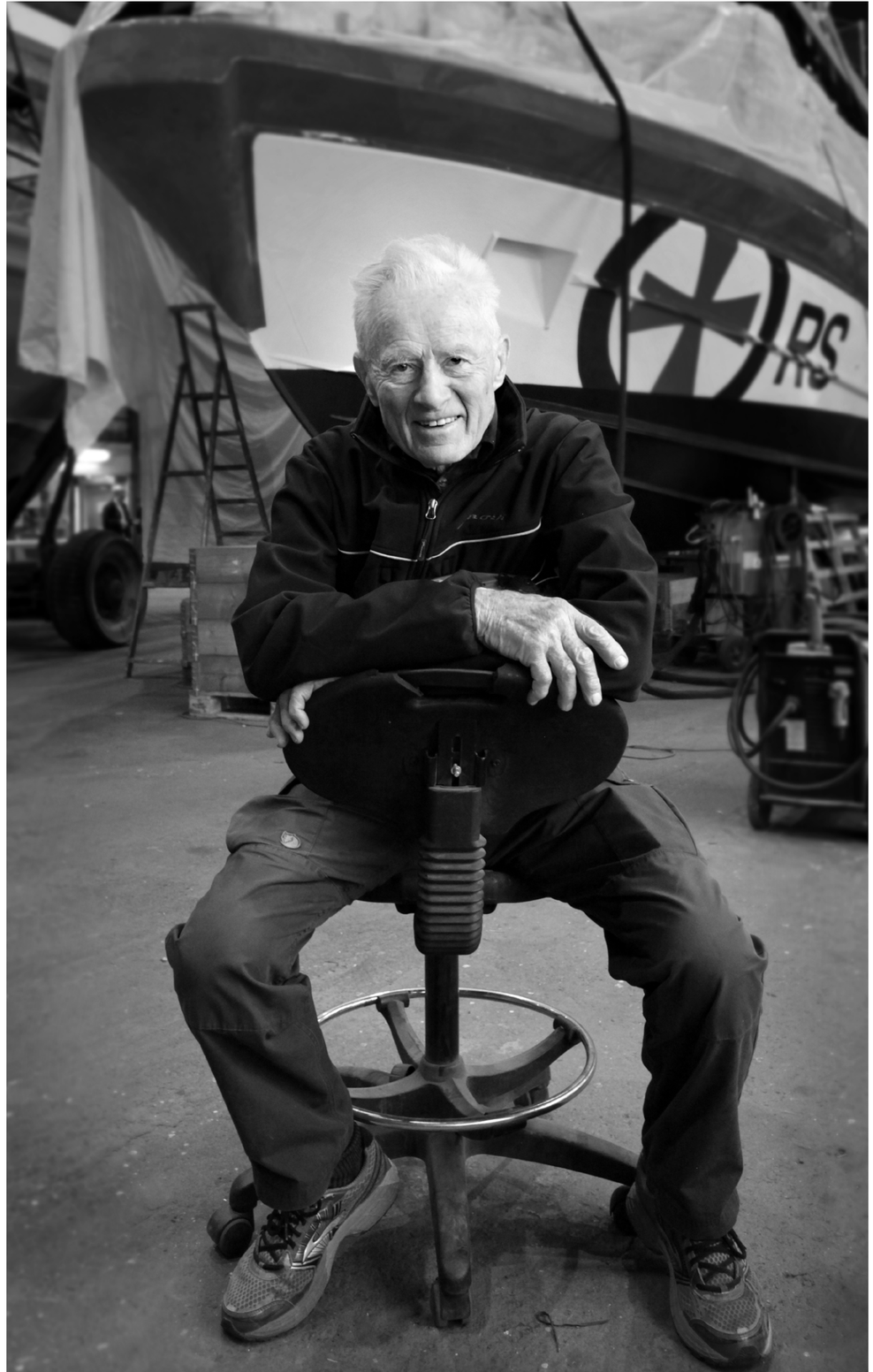
SPESIALIST PÅ REDNING OG SIKKERHET I VANN. EN PROFESJONELL SAMARBEIDSPARTNER

Hans Herman Horn er for lengst blitt et begrep i Redningsselskapet. Æresmedlem er én ting, selv er han nok mer stolt av å bli assosiert med mannskapet.

NÅR EN GENTLEMAN MØNSTRER PÅ

I begynnelsen av november passerer han 727 080 brukstimer. Så lenge har en motor i en redningsskøyte aldri gått.

TEKST OG FOTO:
Frode Pedersen



At Horn fortsatt har bølger i sin flotte stålgrå manke, får være et symbol for hans enorme maritime interesse. Da vi møtte ham, var han på verftsbesøk hos Swede Ship. Der skulle han saumfare sin nyeste gave til Redningsselskapet – en redningsskøyte i Petter C. G. Sundt-klassen. Dette blir den femte båten av denne typen, og Horn har vært hoved-donator for to av dem.

Blå Swedeship-hjelmer og hvite RS-hjelmer bølger gjennom de store verftshallene. Bo Axelsson, som er sjef på verftet, har samlet sammen sine beste menn for å møte de mange spørsmålene han vet han får. Og siden vi innledet med å bruke brukstimer på Horn i stedet for hans 83 år, så handler det mye om nettopp det.

HAN SER EN SMULE BESKJEMMET UT NÅR VI SPØR OM MYE AV TIDEN GÅR MED TIL BARNEBARNA.

Hvor lenge holder materiellet? Er det riktig dimensjonert for tjenesten? Har dere lyttet til erfaringene som er gjort med de tidligere båtene i klassen? Dere sparer vel ikke på noe? Skal vi sette om bord en sånn der RescueRunner også? Spørsmålene hagler over bordet og underveis i befaringen.

PENSJONIST – HVA ER DET?

Til det er engasjement for stort og bredt på så mange områder. Et engasjement han kaller søyler i livets hus. Horn er fortsatt tungt inne i over 20 selskaper i Norge, og med søylene mener han interesser ved ▸▸

Engasjert. Hans Herman Horn liker å være med hele veien når båtene bygges.

Spør og graver. Direktør Bo Axelsson må finne seg i å svare på svært inngående spørsmål om valg av utstyr i den nye redningsskøyta.

siden av business.

– Redningsselskapet, Skiforeningen og Forsvarets spesialstyrker gir både gode opplevelser og god samvittighet når man bidrar med noe tilbake til det samfunnet man lever i, sier Horn.

Selv er han far til fire og bestefar til 13. Han ser nok en smule beskjemmet ut når vi spør om mye av tiden går med til barnebarna. Men han hever hodet raskt og presiserer at han så absolutt følger med dem. Da et av jentebarnebarna hans skulle ta befalsutdanning i sjøforsvaret, duret bestefar over til Håkonsvern for å støtte henne. Dette gjorde også sitt til at Hans Herman Horn fikk et nærmere forhold til Marinejegerkommandoen (MJK). Han fikk god kontakt med legendariske Trond Bolle, som så tragisk mistet livet i Afghanistan for noen år siden. Han er æresmedlem i veteranforeningen og holder god kontakt med avdelingen.

EN AV MANNSKAPET

For dem som holder til på RS-basen i Skjærhallen på vakre Hvaler i Østfold, er han en av mannskapet. For skipper Pål Bustgaard har Hans Herman Horn i tillegg blitt en god venn som stadig stikker innom for en prat og en kaffekopp. Til gjengjeld hender det at Horn svarer med å gi en redningsskøyte tilbake. Til nå har han gitt tre båter. Eller egentlig kan vi vel si fem, fordi han var involvert i de to som familien hans donerte på seksti-tallet.

Mange vil kalle ham en velgjører, men selv bruker han utrykket samfunnsengasjert, eller «å gi tilbake fordi man har vært heldig i livet».

«RS Horn Flyer» er en institusjon i Hvaler-skjærgården, og i fjor satte Bustgaard oppdragsrekord med 179 redningsoppdrag og assistanser på ett fireukers tørn. I tilegg til fem redningsskøyter har Horn også gitt Redningsselskapet en miljølekter som ligger i beredskap i Skjærhallen.

Nå har han bestemt seg for å sette navnet sitt på nok en båt. At den skal ha sitt virke ved basen på Skjærhallen, er vel ikke oppsiktsvekkende.

Til sommeren blir det derfor et vemodig farvel med «Horn Flyer», som flyttes til Hitra for videre tjeneste. Et vemod Horn kjenner på, men når han blir spurt, sier han at det viktigste i Redningsselskapet er mannskapene, og de skal ikke følge med skøyta nordover.

– Jeg skal fortsette å drikke morgenkaffe med Pål, Jim og Anders, eller Knut, Svein Åge og Johan fra Fjällbacka, om du vil. Det er det viktigste, sier Horn.

Ryktene sier at Hans Herman Horn vil følge med båten opp til den nye basen på Trøndelagskysten, og det hender at skipper Bustgaard spøker med at nå må Horn få seg hytte på Hitra, i tillegg til den han har på Søndre Sandøy på Hvaler.

HJERTE FOR HVALER

Søndre Sandøy er stedet som har vært med å forme Hans Herman Horn og hans enorme interesse for båter og det maritime livet han elsker. I 1933 kjøpte besteforeldrene et sted på øya, og for å komme dit måtte man bruke båt.

Etter hvert som krigen nærmet seg, flyttet besteforeldrene ned til Hvaler, og Hans Herman Horn husker godt at det ble snakket om grenseloser, kurerer og motstandsfolk som ble rodd over til Sverige for å ligge i skjul for en periode.

– Vi hadde en hushjelp den gangen, som ofte fikk låne sjekta til bestefar. Uten at det ble sagt rett ut, vet jeg at hun mange ganger rodde den lange turen til Sverige, og det var ikke for å kjøpe smør, for å si det slik. Mange ble reddet av hennes roturer.

Han mistet sin far allerede som barn, men har den dag i dag tatt vare på mahogny-seileren som faren bygde i 1935. En 80-åring han steller og pusser som arvesølvet, og som er et utrykk for den gode båtbyggeren og seileren faren var. I tillegg eier han en Yngling av god årgang, og en nyere Windy 28-foter.

Etter hvert giftet moren til Hans Herman Horn seg med Ragnar Stoud Platou, og det førte unge Hans Herman inn i en verden av store båter og shipping. Livet på Hvaler fortsatte, og etter at søsteren tok over familiens hus, bygget storebror Hans Herman egen hytte på nabotomten..

MERKESMANNEN

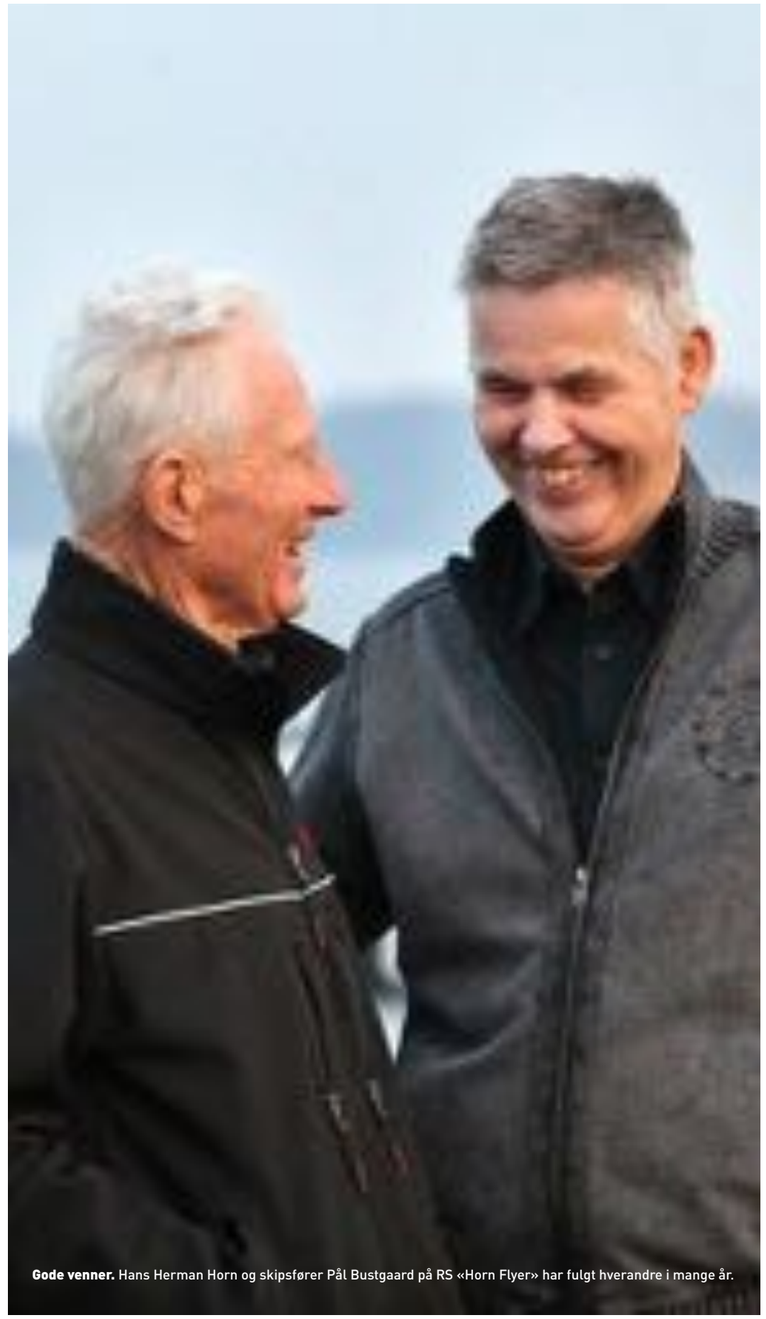
Så tilbake til søylene. Hans Herman Horn setter spor etter seg også andre steder enn i RS og Forsvaret. Ikke minst i Skiforeningen, hvor han har donert flere titalls millioner til skisportens fremme. De fleste løypene i Nordmarka er laget med hjelp fra Horn. Gode treningsforhold er viktige og motiverende.

Han vet hva han snakker om. Horn har gått Birken så mange ganger at norske toppledere som ønsker å ta ham igjen,

> UTEN AT DET BLE SAGT RETT UT, VET JEG AT HUN MANGE GANGER RODDE DEN LANGE TUREN OVER TIL SVERIGE, OG DET VAR IKKE FOR Å KJØPE SMØR, FOR Å SI DET SLIK.

må leve livet minst én gang til. Og for alle som nå fikk tenning i konkurransegenet, så handler det om over 30 ganger. Til merket, selvfølgelig. ■■

RS 160 DØPES VED NORSK MARITIMT MUSEUM PÅ BYGDØY ONSDAG 17. JUNI KL. 11.30.



Gode venner. Hans Herman Horn og skipsfører Pål Bustgaard på RS «Horn Flyer» har fulgt hverandre i mange år.

Fra havet rett til festbordet

LES MER PÅ WWW.MARINEHARVEST.NO

Aldri mer flate batterier

LE-450

- Robust
- Støysvak
- Lav vekt
- Kompakt snuradius
- Høy effekt
- Krengeoptimert
- Marineutførelse
- Enkel installasjon
- Made in England

LE-v150

- Hardfør
- Stille
- Liten visuell profil
- Kryssventilert rotor
- Turbulensoptimal
- Ekstremversjon
- Marineutførelse
- Enkel installasjon
- Made in England

Se video, spesifikasjoner og priser på

WWW.VANNHANDEL.NO

NYT BÅTLIVET OG PERFEKT KOMFORT DER DU ER

Varmere
Toppmoderne varmesystem med kompakt design og høy varmeeffekt.

Isotherm kjøleskap
Cruise Elegance, frysere og løse kjøleagregater. Alltid en løsning for kjøl og frys til til en hver båt.

Isotemp varmtvannsberedere
Testvinneren, med suveren ytelse og kvalitet til riktig pris gjør dette til den klart mest solgte berederen i Norge.

isotemp isotherm Webasto
Feel the Drive

Hellanor
www webastonorge.no

survitecgroup

YOUR SURVIVAL OUR TECHNOLOGY

COMPLETE SOLUTIONS FOR SAFETY AT SEA

Survitec Norway AS offers complete packages of safety equipment from quality producers. Our work starts with thorough discussions with owners and naval architects as well as offshore engineering companies, shipyards, authorities and classification societies.

From the Safety Plan of the ship or installation we work out comprehensive solutions for the overall rescue and safety equipment on board, such as gangways, marine evacuation systems, rescue boats and davits, fire fighting systems, survival equipment, nautical equipment and other ship equipment.

Within our main products we also offer consultancy services to assist owners in finding the optimal solutions, and to fit these into their general arrangements as well as into their quality assurance system. We also offer extensive training for crew and officers in the operation of evacuation systems and logistics. We offer aftermarket services on our products worldwide through more than 50 Survitec service stations and 550 partner owned stations.

Survitec Group

Survitec Norway AS
Gangstøvikveien 66, 6009 Ålesund
T: +44 70 15 87 00 / F: +47 70 15 87 01
Email: norway@survitecgroup.com
www.survitecgroup.com

13 SOMMERØYEBLIKK

2014 VAR EN SOMMER FOR HISTORIEBØKENE. DET KOMMER OGSÅ 2015 TIL Å BLI.

KJETIL ØSTLI
HALVT LOFOTVÆRING,
HALVT HALLINGDØL,
BOSATT I OSLO

Har de siste 15 årene skrevet for Aftenposten/A-magasinet. Har mottatt Arne Hestenes-prisen, NTBs språkpris og Schibsted Journalism Award. Har skrevet boken Politi & Røver (2009), for denne mottok han Brageprisen. Fisker (ørret, sjø-ørret). Har aldri styrt båt. Men liker å sitte i en. Hvis det ikke er bølger. Sier ja til alle som spør om han vil være med på båttur/seiltur. Gründer nå Norges første friluftsmagasin på nett: Harvest – Mennesket & Naturen. Det handler om menneskets lengsel etter natur og å komme seg ut på eventyr. Nettstedet er gratis.

1. Vi står på fjelltoppen Hoven, kona mi, barna og jeg. Vi ser ned på huset vi har leid ikke så langt fra stranden. Sola skinner. Vi ser utover Lofoten. Nerden i meg spør barna: «Vet dere hvorfor himmelen er blå når luften er gjennomsiktig?» Da bryter Gud inn og sier: «Det er fordi jeg har skapt den slik!»

2. En venn fra Brüssel kom på besøk. Vi pratet til det mørknet utenfor og fuglene sluttet å synge. Tidlig på natta fulgte jeg ham ut. Himmelen var dypblå. Luften var så klar og sommerkjølig. Det luktet gress og trær som blomstret. Husker du, sa jeg, at da vi var yngre, ville vi tatt nattbad nå? Det er ikke for sent, sa han.

3. Vi sitter i en båt på Gullesfjorden i Vesterålen. Til venstre sitter unge 1, til høyre unge 2. De har hver sin line ute. En hvit vegg av fugler kommer mot oss. Da ser vi et kokende hav bruse mot oss. Så ser vi småfisken hoppe for livet i vannskorpa mot oss. Da vet vi følgende: Sekunder senere kommer storseien og stortorsken på våre liner. Brølet fra barna.

4. Sansene tar konstant inn verden, men noen ytterst få ganger får det vi sanser oss til å stoppe. Når sola har varmet hele dagen og det kommer et regnskyll, lukter det av planteoljer, våt jord og våt asfalt. Det er i sånne korte øyeblikk jeg uten ironi kan lukke øynene og bli stående. Lukten av regn.

5. Når det er sol og jeg hører måker, lukker jeg øynene og flyr. Jeg flyr over Nordmarka, flyr over Lillehammer, til Trondheim, langs Helgelandskysten over fjorden mot min mors slekt. Jeg lander foran huset til bestemor og bestefar i Lofoten, og far, som er død nå, sier: «Nå? Når ska' du fløtt opp hit?»

Foto: Frode Pedersen

6. På Hardangervidda var det 27 grader. Vi gikk til det første vannet og fikk fisk på første kastet. Så gikk vi til det neste der det ikke var fisk. Da vi stupte ut i det grønnblå vannet, kunne vi se Hallingskarven gjennom vannflata på vei opp. Og da vi kom opp, var det noe som dro oss uti igjen.

7. Å gå hjem fra byen på natta. Se de store bygningene lage svarte silhuetter i sommernatta. Hører fuglene synge. Ser andre som går hjem rundt meg. Tenker: På netter som denne er vi alle på samme lag, og vi føler det samme, og ingenting slår byen akkurat nå.

8. Bestemor er vokst opp på fjellet over Gol og Hemsedal. Jeg spurte henne engang: Hva husker du best fra sommeren da du var barn?

– Sol, svarte hun med lukkede øyne, det var alltid sol.

– Regnet det aldri? Spurte jeg.

– Åjo, det regnet jo konstant, men jeg husker kun solskinnet. Det er slik hukommelsen min virker, sa hun, fortsatt med lukkede øyne.

9. Jeg er på Island. Jeg har aldri fått en ørret på to kilo. Når sant skal sies, har jeg de siste 30 årene som sportsfisker kun fått to fisk over en kilo. 27. juni 2014 er en vanlig fiskedag. Litt vind, litt regn, ikke så mange vak på elva. Jeg kaster ut på den første jeg ser: 2,7 kilo. Jeg kaster ut på den neste: 1,1 kilo. Jeg kaster igjen: ca 3 kilo. Jeg klarte ikke sovne den natten, jeg vurderte å tro på religionen indianerne trodde på. (PS. Dette har skjedd.)

10. Vi hopper fra ti'ern. Vi har aldri gjort det før, kun fra femmeren og 7,5'ern. Men nå gjør vi det. Det føles som å være i en novelle av Lars Saabye Christensen. Men i svevet føles kun frykt og glede.

11. Har aldri forstått dem som går barbeint i byen. Har foraktet menn i sandaler. Men usett smyger jeg meg barføtt ut av huset. Barføtt over grus, smerten som jager i føtter og landingen på gress etterpå. Står stille og flirer – før jeg skynder meg for å ta på sko.

12. Har hatt hengekøye en stund. Men bruker den nesten aldri. Har ikke tid, finner ikke roen. Nylig var barna opptatt med noe. Jeg la meg ned. Rett før jeg sovnet, tenkte jeg på at jeg må lære om fugler.

13. Vi er ofte i skogen. Når det er godt vær, kan jeg stå opp før barna. Jeg er en streit fyr, men akkurat nå lister jeg meg klin naken ut i lyngen. Står stille og kjenner på lufta, på brisen, ser meg rundt. Helt til barn 2 kommer, for han hører alt. Han roper ut i skogen og vekker hele hytta: Pappa! Jeg ser rumpa di! ■■

FRITIDSBÅT I ARBEIDSKLÆR

laget for norske forhold

Møt oss på følgende BÅTMESSER
18.-21. august
Trondheim «Solsiden»

2.-6. september
Oslo «Aker Brygge»

SJØENS SUV

GARMIN
VOLVO PENTA

NORD STAR
NORD STAR BÅT AS

Avdeling Øst:
Oksenøyveien 91, 1366 Lysaker
Tel 907 61 665
Mail: post@nordstarbat.no

Avdeling Vest:
Sæla Marina, 6817 Naustdal
Tel 906 00 137
www.nordstarbåt.no

Redningsdåder for hundre år siden

SE FOR DEG AT DU FISKER FRA EN LITEN, ÅPEN BÅT. ÅRET ER 1911 UTENFOR FINNMARKSKYSTEN. DU BLIR OVERRASKET AV SNØSTORM MED ORKAN I KASTENE. UTMATTET OG FORFROSSEN BLIR DU TATT OPP I DEN TRYGGE REDNINGSSKØYTA, MENS BÅTEN DIN BLIR KNUST AV EN BROTTSJØ OG SYNKER.

TEKST: *Janna Myerschough Aarvik*

RAPPORT FRA
LOGGEN
1910
1911

1. november 1910 berget redningsskøyta «Havskaaren» en skonnert som var nær ved å bli knust på skjæret under en storm:

«Den 1. november fikk mannskapet i regn og storm av sydøst se en skonnert, som med revede seil lå bi øst for Leiestein. Da skonnerten ble praiet av redningsskøyta, var den meget nær Veierskjær. Om natten hadde den fått flere ødelagte seil, storgaffelen hadde brukket og den hadde vanskelig for å manøvrere. Fra redningsskøyta gikk matros Kristian Pettersen om bord i skonnerten «Frode» fra Assens, Danmark, og fikk den bragt inn til Gjersø. Skonnertens skipper var meget takknemlig for hjelpen, og sa at det ikke var første gang han hadde fått assistanse av redningsskøyta.»

Utenfor Vardø i 1911: Redningsskøyta «Christiania» reddet mange fra dramatiske forlis: «Da været gjennom hele vinteren har vært urolig og stormende til dels med kulde og snø, har denne skøyta også i vinter vært til stor gavn for fiskerne. Mange båter er slept inn under uvær, og flere av disse hadde ikke klart seg uten redningsskøytas hjelp. Den 16. januar møtte de en liten båt i storm og snøtykke. Båten tas på slep. Rett etterpå møtte de en annen liten, åpen båt som var halvfull med vann og to menn om bord. Mennene var utmattet og forfrosne. De ble tatt om bord i redningsskøyta som tok båten på slep.

Den 31.mars berget redningsskøyta under orkanaktig snøstorm ti menn og tre båter.. Rett etter at mennene ble tatt om bord i redningsskøyta, måtte slepet kuttes, fordi to av båtene ble fylt av en brottsjø og sank.»

Hans Dahl var skipper på «Christiania» gjennom mange redninger i storm og uvær.

FAKTA

FAKTA HISTORISKE REDNINGER:

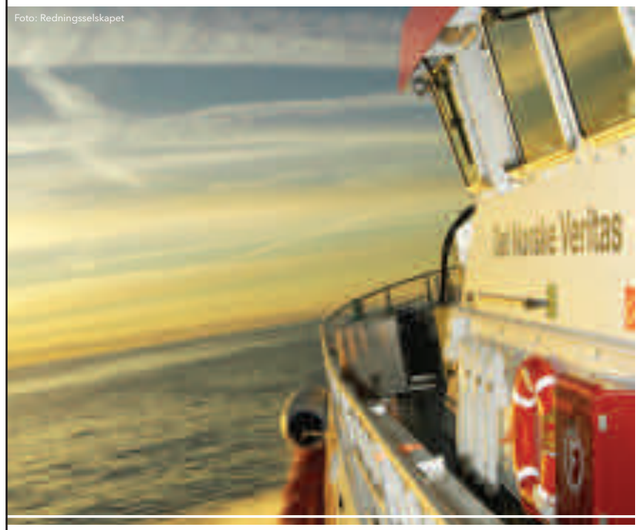
Mannskapene på redningsskøyta har alltid hatt en nøktern stil i loggbøkene. Dette speiles også i årbøkene.

Redningsskøyta «Havskaaren» reddet 144 mennesker fra den visse død i løpet av sin tjeneste.

Redningsskøyta «Christiania» reddet 257 mennesker fra den visse død i løpet av sin tjeneste.

Redningsskøytene har siden 1891 reddet 6500 menneskeliv.

◀ **Redningsskøyta «Christiania»** tok gjerne flere båter på slep samtidig. Ved høye bølger og dårlig vær slapp de ut tran på sjøen fra en tank om bord. Tran ga god bølgedemping.



SIKRING AV LIV, VERDIER OG MILJØ

DNV GL spiller en viktig rolle og er et anerkjent kvalitetsstempel innen Klasse. DNV GL har lang erfaring med klassifikasjon av ny og effektiv teknologi. Som DNV GL-kunde inngår du i et nettverk der service og tilgjengelighet står i fokus.

Klasse • Konsept • Operativ drift •
Sikkerhetsstyringssystem • Konsulenttjenester

DNV GL AS, Veritasveien 1, 1336 Høvik
Tlf: 67 57 99 00, www.dnvgl.com

SAFER, SMARTER, GREENER

DNV·GL

Mangler du reisefølge?

Kajakk i Kroatia
15.08–22.08 2015 og
26.09–03.10 2015

Zanzibar
– eksotisk drømmejul
16.12–27.12 2015

På tokt med Christian Radich
fra Amsterdam til Oslo
21.08–28.08 2015

Reis alene – men sammen!

RGF Reisegarantifondet Norge

tlf. 22 46 48 48 · post@carpe-diem.no · www.carpe-diem.no

Carpe Diem let's go

LEGG TUREN INNOM DEVOLDFABRIKKEN I SOMMER!

ALLTID 30-70% RABATT
PÅ KJENTE MERKEVARER!

ÅPNINGSTIDER: MAN-FRE: **10-18** / TORS: **10-20** / LØR: **10-18** / SØN: **12-17** (5.JULI - 2.AUGUST)

DEVOLDFABRIKKEN AS
6030 Langevåg
Tlf: 70 30 11 11
devoldfabrikken.no

På vei til Devoldfabrikken rett utenfor Ålesund passerer du idylliske små holmer og skjær, før du legger til rett på kaien ved Devoldfabrikken. Devoldfabrikken er stedet for deg som vil oppleve shopping på en ny og annerledes måte. Om du aldri har vært her så vil du garantert føle deg beriket – både på opplevelser, mat- og drikke og ikke minst av de gode tilbudene du finner i alle outletbutikkene.

Og de som har vært her kommer alltid tilbake – nettopp fordi dette er en av de mest unike handelsstedene i Norge. Tross sin originale fasade er det ingenting som står tilbake for det moderne og minimalistiske på innsiden av bygget.

Outletbutikkene du finner på Devoldfabrikken er Devold, Bergans, Moods of Norway, SKOMAX, Norrøna, Helly Hansen, Le Creuset, Prinsessa og Frosken, HØYER og 4him mens fashion. I tillegg til dette finner du en interiør og blomsterbutikk; Binderiet, vinmonopolet og en fantastiske kafe KANTINA.

Outletbutikkene på Devoldfabrikken har alltid rabatter på 30-70% på kjente merkevarer! Devoldfabrikken i Langevåg ligger kun 8 min med båt fra Ålesund sentrum. Velkommen innom oss i sommer!

DEVOLD FABRIKKEN

Følg oss på Instagram, facebook eller devoldfabrikken.no/blogg - for oppdatering om utviklingen, aktiviteter og gode tilbud!

ALDRI REDD PÅ SJØEN

HUN SA OPP DEN FASTE SIVILARKITEKTJOBBEN FOR Å BLI NORGES FØRSTE SOLOSEILER INTERNASJONALT. ETTER TO STEINTØFFE ÅR SOM SEILER I FIGARO-KLASSEN I FRANKRIKE, ER HUN HJEMME I NORGE IGJEN.

TEKST OG FOTO: *Sofi Lundin*

HØYDEPUNKTER

1992-98: Deltok i verdensmesterskap i seiling for ungdommer.

2000-06: Begynte som «co-skipper» og konkurrerte med Swan 411. Første team i Norge som konkurrerte shorthanded/doublehanded.

2007-10: Deltok i en rekke mesterskap i Norge og Skandinavia med X-99.

2011: Den første i Norge som kjøpte en Figaro 2. Trente og konkurrerte i soloseiling i Norge og Skandinavia.

2011-13: Konkurrerte i Figaro-klassen i Frankrike, bosatt i Lorient.

Hun er aldri redd på sjøen, Kristin Sogne Møller (38). Ikke engang når masta brekker midt ute på Atlanterhavet. For det var nettopp det som skjedde, bare dager etter starten på den kjente franske soloregattaen «Transat Bretagne-Martinique».

17. mars 2013: Kristin står klar ved startlinjen i franske Brest med sin «Figaro Beneteau 2». Som første norske kvinne i en transatlantisk soloseilas skal hun konkurrere mot 14 franskmenn om å komme først over mållinjen i Fort-de-France i Karibien.

Værmeldingene ser dystre ut da startskuddet går, og Kristin seiler mot stiv kuling i Biscaya-bukten. Sjøsyk og sliten passerer hun nordspissen av Spania, der en ny storm venter. Båten krenger, klatrer opp på de meterhøye bølgene og smeller ned i bølgedalene på den andre siden. Hun setter seg på dekksgulvet og gjør seg så liten som mulig. Til tider ligger hun helt horisontalt, for ikke å bli slukt av bølgene.

MARERITTET

Etter å ha håndstyrt båten i over to døgn, går hun under dekk for å se på værmeldingen. Plutselig hører hun et brak. Masta ligger og dupper i havet, brukket på midten. Hun er 350 nautiske mil fra land, et sted mellom Portugal og Madeira, i en seilbåt uten mast og med drivstoff som rekker til en tredjedel av turen inn til land.

– Å brekke masta har alltid vært mitt største mareritt, men der og da har du ikke tid til å være redd. Du må bare handle. Jeg tok frem verktøykassa og sa til meg selv: Tenk som en arkitekt, Kristin!

– Så fant jeg ut at jeg kunne feste spinnaker-bommen i lukeåpningen. Tre timer seinere hadde jeg en nødrigg på plass og var på vei mot Lagos i Portugal. Det var forferdelig kjedelig å måtte bryte konkurransen, men i dag er jeg glad for at det ble sånn. Nå vet jeg at jeg kan håndtere krisesituasjoner, og det har gitt meg styrke, sier Kristin og ler høyt da hun forteller om velkomsten som ventet framme i Lagos.

– Jeg hadde informert regattaledelsen om at jeg trengte litt assistanse ved kai. Klokka fem om morgenen møter jeg tre staute portugisere med fendere under armene. De så ut omtrent som om de var på oppdrag for å redde «den blonde norske jenta» i havsnød!

LENGTER TILBAKE

De fine linjene rundt øynene blir skarpe når hun myser mot ettermiddagssola, og hun løper frem og tilbake for å gjøre båten klar for en tur på sjøen. Det er snart to år siden ferden over Atlanteren som nesten endte med tragedie.

> **TIL TIDER LIGGER HUN HORISONTALT. FOR IKKE Å BLI SLUKT AV BØLGENE**

Hun snakker fort og mye. Nesten litt for mye, ifølge henne selv, og hun har en sprudlende latter som smitter. I dag er Kristin tilbake i Norge igjen. Men hun lengter tilbake til utlandet og jobben som profesjonell soloseiler.

Det er ganske spesielt å ha et ønske om å dra alene over Atlanteren. Har du alltid vært litt crazy?

– Hehe, for å si det sånn, jeg er oppvokst med en far som er tre ganger norgesmester i A-jolle. Vi kjøpte seilbåt da jeg var seks år, og da jeg var åtte, begynte vi å seile regatta hele familien; jeg, min bror, mor, far og vår Golden retriever. Skjønner du, d'ække rart at man blir som man blir! ▶▶

Å kruse på fjorden er ikke helt Kristins greie, men det blir mange treningsturer i Norge nå som båten hennes ligger til kai i Sandefjord.

Så du visste allerede fra barnsben at du skulle bli proffseiler?

– Nei, jeg skulle bli kunstner, jeg. 12 år gammel og kjempefornøyd med blyanttegningene, haha! Faren min pleide å si: Jenta mi, det går jo ikke an å leve av å være kunstner! Så da gikk jeg i fars og min brors fotspor og ble sivilarkitekt. Det var ikke mitt høyeste ønske, det bare ble sånn.

SATSET FOR FULLT

Du var den eneste norske kvinnen i Figaro-klassen i Frankrike. Kan du fortelle litt om veien dit?

– Oi, det har ikke vært lett! Etter seks år som sivilarkitekt hadde jeg fått nok. Den jobben slukte meg totalt. Det tok mer energi enn det ga, og jeg hadde lenge gått med tanker om å satse fullt ut på seilingen. I 2011 investerte jeg i båten som jeg har i dag, sa opp jobben og ble over natta «familiens sorte får», hehe! Det å bryte «familiemønsteret» og si opp den trygge arkitektjobben, var et stort steg. Høsten samme år dro jeg til Frankrike, og det ble tøffere enn ventet. Franskmenn er veldig vanskelige å komme inn på, og jeg slet med å bli akseptert. De trodde jeg var en rik pappajente fra Norge, ler hun.

– Det var ikke før jeg mistet masta at jeg ble akseptert og respektert på ordentlig, men da hadde jeg ikke penger til å fortsette.

SEILERMILJØET

Du seilet i Figaro-klassen og var bosatt i Frankrike i to år. Hvordan er seilermiljøet der i forhold til Norge?

– Det kan ikke sammenlignes. Alt er så vanvittig profesjonelt i Frankrike. Det er ikke som her hjemme i Norge, når en seiler regatta og blir livredd for at folk ikke vet hva de driver med.

– I Figaro-klassen har alle full kontroll på hva de gjør. I Norge har vi ikke noe profesjonelt miljø for offshore soloseilere. Seiling forbindes gjerne med rekreasjon, hvitvin og reker, og det er det svært lite av i min båt, skal jeg si deg! Jeg har ikke engang do. Jeg bruker en bøtte når jeg må på toalettet.

▲ **Starten.** Kristin i sin «Figaro 2» like etter starten på «Transat Bretagne-Martinique».

◀ **Ingen tilfeldigheter.** Kristin foran navigasjonsprogrammet på datamaskinen. Herfra har hun tilgang til blant annet VHF, AIS, autopilot, logg, ekolodd, barometer og kompass.

UREDD PINGLE

Det er tydelig at du er et eventyrmenneske som er ganske uredd av deg. Har det alltid vært sånn?

– Folk tror meg ikke når jeg sier at jeg egentlig er ganske pinglete. Men det er seiling jeg kan, og derfor er jeg ikke redd. Sånn har det ikke alltid vært. Jeg husker at jeg slet forferdelig med å få opp spinnaker'n på den gamle båten, og da jeg klarte det, måtte jeg sende en selfie hjem til faren min, hehe! Nå har jeg erfart litt av hvert, og det har gjort meg trygg.

Hvorfor har du valgt å bli soloseier, liker du ikke teamwork?

– Jo da, jeg har prøvd å seile med mannskap, men det er utrolig krevende å få et mannskap til å fungere. Du må finne folk som er villige til å ofre nesten like mye som deg selv, og de vokser ikke på trær. Så er det dette med ansvar. Er jeg alene, har jeg kun ansvar for meg selv. Da vet jeg hvor jeg har alle armer og ben om bord.

PENGER, PENGER..

Det må jo ha kostet en god del å være i Frankrike. Hvordan har du klart å finansiere seilingen hele veien?

– Det har vært en stor utfordring, og det er det fortsatt. I begynnelsen var jeg heldig og fikk starthjelp av Morten Bergesen. Så fikk jeg hjelp av Seilmagasinet til å selge bilder som jeg hadde malt. Der fikk jeg bruk for billedkunsten og kunne vise pappa at det går godt an å leve på den. En stund i hvert fall, sier Kristin og smiler lurt.

Nå er du hjemme i Sandefjord igjen. Hva er planen videre?

– Første prioritet er å få på plass en sponsor eller flere. Det er vanskelig, siden det er så få i Norge som vet hva offshore soloseiling egentlig er. Jeg drømmer om å dra på jorda rundt-regatta. Etter uværsturen på Atlanteren er det ingenting som skremmer meg, og jeg vil tilbake inn i gamet igjen.

Da får du kanskje litt tid til noen koseturer på sjøen nå da?

– Nei, å kruse rundt på ferie er ikke min greie. Jeg mener, hva skal man gjøre alle de dagene man ligger til kai? Jeg er, som sagt, svært dårlig på hvitvin og reker. ■■

Michigan Wheel MARINE

KVALITETSPROPELLER FRA VERDENS LEDENDE PROPELLPRODUSENT

- Stort utvalg av modeller fra 2 til 6 blader
- Optimal bladform til din båt
- Stort spekter av størrelser og kombinasjoner
- Stort lager av standard propeller
- Rask levering av ikke lagerførte modeller
- Spesialdesignede propell /akselløsninger
- Høy ekspertise

PROGRESS INGENIØRFIRMA AS

Tlf 2202 7800
post@progressing.no
www.progressing.no

FOREBYGG HAVARI

Se video av Prop Protector i aksjon!

prop protector
INSTALL SOME PEACE OF MIND, FIT A PROP PROTECTOR

Tau i propellen kan medføre ukontrollert avdrift med fare for ditt og andres fartøy og mannskap. **PROP PROTECTOR** er en akseldrevet, skarp propellkniv uten bevegelige deler, konstruert for å kutte tau, sene, plast, tang, siv, garnrester o.l. Enkel montering – gjør det selv! Testvinner! Rimelig investering for øket sikkerhet!
Bestill via rs@vannhandel.no eller **90 60 96 95**

Se video og spesifikasjoner på
WWW.VANNHANDEL.NO

Det kan fort bli kritisk om noen faller i sjøen.
SB Redningsbøyle er enkel i bruk og har god rekkevidde.
Alle båter og havner bør ha SB Redningsbøyle tilgjengelig.

Smarte løsninger fra Sula Bedriftsteneste
FOR SIKKERHETS SKYLD

Vår Maritime avdeling har utviklet og produserer flere sikkerhetsprodukter for folk som ferdes på sjøen.

SB Rescue Sling og SB Davit. Unikt og rimelig redningssystem for å plukke opp personer fra sjøen.

Vår sy- og segl avdeling er dyktige på reparasjon av båtkalesjer og trekking av båtputer. Vi syr alt i PVC og presenning.

SB Redningsbøyle, SB kombinerte båtshake, klepp, sikkerhetsåre, propellkniv og båtkost.

Sula Bedriftsteneste
Erikmarka 3, 6030 Langevåg
Telefon: 70 19 89 00. E-post: maritim@sula.as www.sula.as

Se vår video

Havneguiden

- Drømmehavnen finner du på Havneguiden!
- 12 bøker som dekker Skandinavia, Tyskland, Hellas
- Ny utgave: Havneguiden 1 Svinesund - Langesund

- Trykte bøker
- Abonnement på web
- App iPhone/iPad
- App Androide

havneguidene.no

Kjøpes i båtutstyrsbutikker

Skagerrak Forlag AS
tlf. 33 43 44 42
post@skagerrakforlag.no

THE ORIGINAL POLYFORM MADE IN NORWAY

Originator of the Inflatable Plastic Buoy
Buoys and Fenders since 1955

www.polyform.no

VANNLEKKASJEALARM BWA-20

En rimelig løsning med overvannsalarm i båt eller hjeller. Går på 9V batteri. Leveres med 3 meter kabel og føler
Pris kr: 1.195,-

V-55 VOLTMÅLER

Alarm for høy og lav spenning
Pris kr: 1.335,-

GD-55 GASSALARM FOR PROPAN OG BENSIN

Leveres med sensor og 3 meter kabel
Pris kr: 1.595,-

VAH-60 BATTERIMETER

Pris kr: 2.795,-

nereides as
www.nereides.no , email@nereides.no
Tlf.: 22 02 02 05, Mob.90 95 30 71

BÅTNYTT
av Lars Kristian Mosby Enger

To nye finner

600 BR er siste nytt fra finske Bella boats. Konstruktør er Espen Thorup, og det er liten tvil om at Bella har fått en real ansiktsløfting av nordmannen. Innredningen er relativt tradisjonell, med sittebrønn forut og to stoler samt en akterbenk bak vindskjermen. Samme skroget er også blitt til skjærgårdsjeepen Bella 600 R. Denne har en solid vindskjerm på den midtstilte konsollen.

Båten kjennetegnes på den rette baugen, som Thorup introduserte da han tegnet Bella 700 Patrol for finnene i 2014. Største motoralternativ er Mercurys 150-hester EFI-motor, som gir båten toppfart på 42 knop, mens minste alternativ, Mercury 100, gir småpene 36 knops toppfart. 20-foteren i BR-versjon får du med 115 hester motor for 299 000 kroner.

Lengde:	6,05 meter
Bredde:	2,34 meter
Vekt:	1000 kilo
CE-kategori:	C
Motor:	80–150 hk
Pris:	Fra 295 000 kroner
Info:	**bellaboats.fi**

Familiebåt på 21 fot

Yamarin har lenge vært en finsk favoritt blant norske båteiere. Siste tilskudd i det brede modellutvalget er 63 HT, der bokstavene står for Hard Top. Båten har en rommelig L-sofa akter og to køyeplasser under hardtopen. Sofaen kan enkelt gjøres om til en dobbelkøye. Dermed burde det være fullt mulig å ta en enkel overnattingstur ut til holmer og skjær sommerstid. Om bord finnes nemlig både kokeapparat og kjøleskap.
21-foteren trives utmerket med en 115-hesters motor, men kan også utrustes med 150 hk.

Fakta	
Lengde:	6,25 meter
Bredde:	2,30 meter
Vekt:	950 kilo
CE-kategori:	C
Motor:	115-150 hk
Pris:	Fra 395 000 kr
Info:	**yamaha-motor.eu/no**

Draco utvider

Den nye 22-foteren ser ut som en krympet utgave av Draco 27 RS, som markerte relanseringen av båtmerket i 2014. Draco var på 70 og 80-tallet en stor merkevare innen båtbygging, med eksport til mer enn 30 land. Nyheten 22 RS er en bowrider med en behagelig sittebrønn forut, samt en god salong bak vindskjermen. Med 115 hk motor, som er minste alternativ, starter prisen på rundt en halv million kroner. Største motor er Yamahas 200-hester, som skyver båten opp i 45 knop. Kan leveres med seks ulike skrogfarger, fra sort til gul. Interiørmessig er det mulig å velge mellom fem ulike farger.

Lengde:	6,68 meter
Bredde:	2,40 meter
Vekt:	1250 kg
CE-kategori:	
Motor:	115–200 hk
Pris:	Fra 499 000 kr
Info:	**dracoboats.no**

Liten spreking

RIB er det store blant ungdom for tiden. Og det er kanskje ikke så dumt, da båtene er svært stabile og tåler en støyt. Siste nytt innen ungdomsbåter er Nor-Rib Classic 330, som selges av Oslo båtimport.
11-foteren har sitteplass til fire, men er registrert for fem personer. Her er det lagt vekt på stil og komfort med myke seter, samt flexiteak på dekk. I tillegg har den smarte løsninger som nedfellbar rygg på sittebenk akter, innebygd batteriboks lengst forut og lagringsplass i konsoll.

Lengde:	3,30 meter
Vekt:	92 kilo
CE-kategori:	C
Motor:	10–10 hk
Pris:	Fra 89 000 kroner
Info:	**baatimport.no**

En ny Epoca

Epoca Open er siste nytt fra Långedrags båtvarv i Sverige og brødrene Hans og Lars Wiklund. De to er mest kjent for å ha gjort Nimbus til et av Europas største båtmerker, før de solgte seg ut. Den nye Open-modellen havner helt klart i luksus-segmentet, med eksklusivt materialvalg over hele linja. Båten har toalettrom i midtkonsollen og er ellers utstyrt med en liten bysse, som gjør farkosten til en utmerket dagsturbåt for fine sommerdager.
Båten utrustes med Mercury-motorer fra 200 til 250 hk. Med sistnevnte alternativ skal ekvipasjen komme opp i 44 knop, mens marsjhastigheten vil ligge på 16–33 knop.

Lengde:	8,14 meter
Bredde:	2,86 meter
Vekt:	2 150 kilo
CE-kategori:	C
Motor:	200–250 hk
Pris:	Ukjent
Info:	**kragstad.no**

Ekers første Nordkapp

Bård Eker har blitt hyret inn som konstruktør hos premiummerket Nordkapp. Hans første kreasjon har fått navnet Noblesse 790, og er en videreutvikling av Noblesse 760, som Espen Thorup har tegnet. Båten har en flott lugar med køyeplass til to personer. Det er også blitt plass til et sjøvannstoalett, som skjules bak en lem like ved trappen ned i lugaren. Med 300-hesters motor skal båten komme opp i over femti knop. Høy toppfart er vel heller ikke uventet, da Bård Eker er viden kjent for sine hurtiggående farkoster. Båten kan faktisk utrustes med to 200-hesters motorer, uten at Nordkapp har spesifisert hvordan dette slår ut på toppfarten. Båten er bygget for Evinrudes nye andregenerasjons E-tec-motorer, som kom på markedet høsten 2014.

Lengde:	7,99 meter
Bredde:	2,5 meter
Vekt:	1700 kilo
CE-kategori:	C
Motor:	200–400 hk
Pris:	755 800
Info:	**nordkapp-boats.no**

The new orange

RS Sea Lion er en kvalitetsvest fra Hansen Protection, som også leverer til våre profesjonelle redningsmenn. Den er lett, oppblåsbar og har god bevegelighet og komfort. Leveres i hvit, sort og grå med klikk eller D-ring. Bestill på rs.no/nettbutikk til **MEDLEMSPRIS FOR 1095,-** (Ordinær pris 1395,-)

RS(+) Redningsselskapet

www.akvagroup.com

Sikker arbeidsplass

Polarcirkel 1050 er nye robuste og pålitelige arbeidsbåter med smart design, høy kvalitet, stor fleksibilitet og minimalt vedlikehold. Denne Polarcirkel serien er bygd på et helt nytt konsept og de er tilnærmet synkefrie. Polarcirkel er ofte forstevalget for profesjonelle brukere som prioriterer sikkerhet.

polarcirkel™

Helgeland Plast AS - 8607 Mo i Rana - Tlf: 75 14 37 50 - polarcirkel@akvagroup.com

Polarcirkel 1050 kan leveres med en stor romslig kabin, oversiktlig dashbord, mulighet for toalett, lite pantry m.m. Båten kan også innredes litt etter kundens ønsker og spesifikasjoner.

De populære åpne arbeidsbåtene fra Polarcirkel leveres i storrelser fra 5.6 meter og oppover. Modellene kan leveres både med innenbords- og utenbordsmotorer.

UNIVA

PREMIUM MARINE EQUIPMENT SUPPLIER

Univa AS holder til i Arendal og er stolt importør av marinemotorer fra anerkjente produsenter. Vi forhandler motorer i størrelsesorden 12-450 HK. Univa AS har importert marine-motorer fra Steyr og Bukh siden år 2000, og har mottatt prisen "Best Seller" av Steyr i hele 11 år. Siden 2007 har vi også kunnet tilby utmerkede modeller fra Hollandske Vetus.

vetus

Går du med tanker om motorbytte i din båt? Ring oss eller en av våre forhandlere for gode anbefalinger og pristilbud.

Univa AS | Tromøyveien 26 | 4841 Arendal | Telefon 37 06 20 50 | post@univa.no | www.univa.no

Satser på katamaraner

Bavaria har kjøpt franske Nautitech, som produserer katamaraner med størrelse fra 40 til 60 fot.
Open 40 er båten det først og fremst satses på i Norge. Båten stikker beskjedne 135 centimeter dypt, noe som gjør at seilbåtfolket nå kan utforske farvann som tidligere var for grunne. Dette skal i følge importør Lunde Båt være det nærmeste man kommer hytte på sjøen.
Open 40 kan leveres med tre eller fire lugarer og totalt åtte køyeplasser pluss mulighet for ekstra køye i salongen. Prisen starter på 3,5 millioner kroner.

Lengde:	11,98 meter
Bredde:	6,71 meter
Dyptgående:	1,35 meter
Vekt:	7 800 kilo
CE-kategori:	A
Motor:	2 x 20 hk
Pris:	Fra 3 500 000 kroner
Info:	**lundebaat.no**

For hobbyfiskere

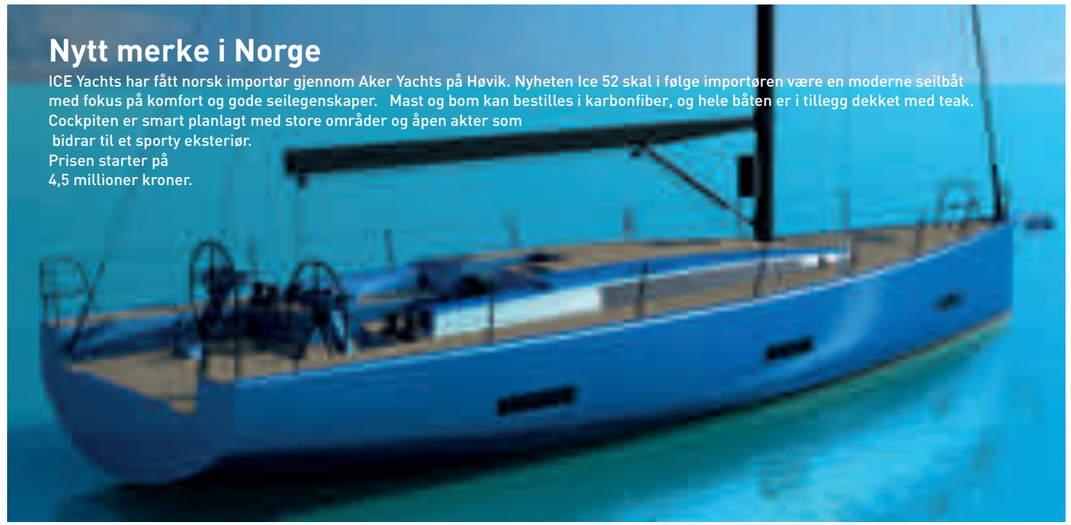
Den nye Askeladden P66 Sport er ikke helt ulik sportsfiskerens drøm, Boston Whaler. Med en prislapp på under 500 000 kroner inkludert 150-hesters Suzuki-motor, får man en habil flerbruksbåt. Skroget er velprøvd fra Askeladdens modeller P66 Pilothouse, Weekend og Multi.
Interiørmessig er det lagt vekt på gode passasjer på begge sider av den senterplasserte styrekonsollen. Forut er det åpent dekksareal for å kunne plassere teiner eller bagasje. Med denne nyheten kan Askeladden nå tilby 14 ulike modeller pluss de spesialtilpassede båtene i Custom Line-serien.

Lengde	7,00 m
Bredde	2,50 m
Vekt uten motor:	ca. 1000 kilo
Personer:	7
Bensin:	140 liter
Motor:	100–150 HK
Fart:	24–37 knop
CE-klasse:	C

Fire varianter

I 2012 lanserte Ryds sin F528-serie, der F-en står for «future line». Det ble satset på vakuumstøpte skrog og modulbasert innredning. Senere kom 588-serien, også den bestående av en skjærgårdsjeep, en walkaround og en bowrider. Nyheten 628 kommer i fire utgaver. Styrekonsollen har ulik plassering etter hvordan kunden definerer sitt behov. Har man behov for mye åpent dekksareal, er det «Light»-versjonen man skal velge. Den mest attraktive for dagsturer i skjærgården er kanskje «Duo»-varianten, med dobbel konsoll og heldekkende vindskjerm (bowrider). Felles for båtene er at de kan utrustes med motorer opp til 150 hk. Dette gir en toppfart på rundt 44 knop.

Lengde:	6,25 meter
Bredde:	2,34 meter
Vekt:	750 kilo
CE-kategori:	C
Motor:	80–150 hk
Pris:	Fra 255 000 kroner
Info:	**ryds.se**



Nytt merke i Norge

ICE Yachts har fått norsk importør gjennom Aker Yachts på Høvik. Nyheten Ice 52 skal i følge importøren være en moderne seilbåt med fokus på komfort og gode seilegenskaper. Mast og bom kan bestilles i karbonfiber, og hele båten er i tillegg dekket med teak. Cockpiten er smart planlagt med store områder og åpen akter som bidrar til et sporty eksteriør.
Prisen starter på 4,5 millioner kroner.

SOMMEREN ER #BESTMEDVEST!

500 bilder. 500 vestminner. 500 sommerfortellinger.
Disse bildene forteller mer enn tusen ord.
Og alle er de bidrag til Redningsselskapets sommerkampanje #bestmedvest i 2014.

Selv om kampanjen hadde glimt i øyet, med illustrasjonsbilder som viste vestbruk på tog og i bokhandelen, lå det like fullt en tanke bak: Det faktum at det er bedre med vest litt for ofte enn litt for sjeldent. Det er kanskje rart med vest i butikken, men det er helt naturlig i båt. Takk for alle morsomme, søte og hyggelige bidrag, som alle sammen viser nettopp dette. Her bringer vi et utvalg.

TEKST: *Henriette N. Thommessen*

FRA REDNINGSSELSKAPETS
SOMMERKAMPANJE 2014
#BESTMEDVEST

BLI MED PÅ ÅRETS SOMMERKONKURRANSE

Skal du på eller ved sjøen i sommer?
Last opp bildene dine på Instagram eller Redningsselskapets Facebook-side og merk bildet **#bestpåsjøen #rssommer #redningsselskapet** og vær med i trekningen av redningvest hver uke! **Sommer o hoi!**

Instagram

Sea Ray

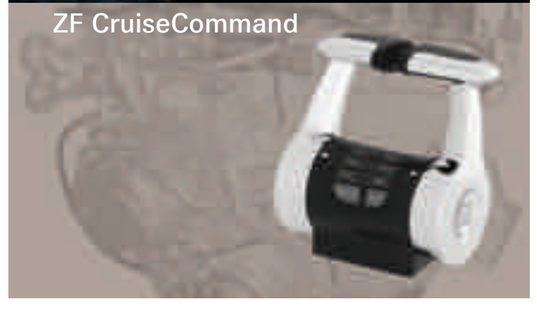
Sport Boats og Sport Cruisers fra 19 - 37 fot

Båter med en uslåelig kombinasjon av kvalitet, design og funksjonalitet. Verdens største båtmerke er tilbake i Norge for fullt - nå med europeiske designelementer! Kom og besøk oss i Leangbukta 32 i Asker.

GIRAMAR AS
www.giramar.com
Leangbukta 32
1392 Vettre

Et sikkert valg
ZF CruiseCommand

Foto: Ferretti



KGK NORGE AS
www.kgk.no

www.swedeship.se

SWEDE SHIP

VI GRATULERER
Redningsselskapet
med nye RS 159 «ELIAS»

RS(+)

Kjøp flotte RS-produkter i vår nye nettbutikk!

WWW.RS.NO/NETTBUTIKK

RS Northsafe Pink
Vesten for deg som er aktiv på sjøen. Utsyrt med lomme, skrittstropp og lys for ekstra synlighet

MEDLEMSPRIS
1695,-
Ord. pris 1895,-

Leveres med lykt.
Verdi kr. 250,-

Redningsselskapets redningsvest
kvalitetsvest fra Hansen Protection. Unik, spesialdesignet redningsvest!

MEDLEMSPRIS
1095,-
Ord. pris 1395,-

Elias redningsvest
Ordinær 550,-
Medlem 495,-

Utløsersett til RS-vesten
Ordinær 315,-
Medlem 275,-

Stålkrus med drikkelokk
Ordinær 249,-
Medlem 199,-

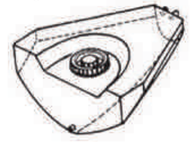
Vantett RS bag
Ordinær 799,-
Medlem 645,-

Europas bredeste tankprogram for båtindustrien!
Tankene er produsert i næringsmiddelgodkjent polyethylenplast. Vi er fleksible med hensyn til plassering av stusser. Dersom du ønsker en løsning med speilvendte tanker (styrbord/babord) og kobling mellom tankene, løser vi dette for deg.

Plastinvent

Tanker til fritidsbåter
Vann - diesel - septik

Fordelene med tanker fra Plastinvent er mange:
- Lett å gjøre ren
- Lett i vekt
- Rimelig frakt
- Rask levering
- Skreddersydd løsning
- Et rimelig alternativ for den som ønsker å montere tanken selv



Ta kontakt - så kan vi sammen løse dine tankproblemer!

Løsninger for fremtiden
Plastinvent as
Olsvollstranda Industriområde
Radøyvegen 717
5938 Sæbøvågen

T 56 34 70 80
F 56 34 71 00
@ post@plastinvent.no

www.plastinvent.no

Vi gratulerer Redningsselskapet med RS 159 «Elias»

SeaCross
High Speed Navigation
LEVERANDØR AV NAVIGASJONSUTSTYR

VI GRATULERER REDNINGSSELSKAPET MED RS 159 «ELIAS»
HVOR VI HAR LEVERT SEA-TEK FREMDRIFTSPAKKE MED MOTORER, GIR & JETAGGREGATER

SEA-TEK WWW.SEA-TEK.NO
LEVERANDØR AV KOMPLETTE FREMDRIFTSPAKKER

NY RS(+)BÅT FOR OPPLÆRING OG LETTE OPPDRAG

– MED DENNE NYE BÅTEN FÅR VI ET SOLID REDSKAP TIL BRUK I DISTRIKTENE, SIER KRISTIN WIIG SANDNES, LEDER FOR DISTRIKT- OG FOREBYGGENDE AVDELING I REDNINGSSELSKAPET.

TEKST OG FOTO: *Lars Kristian Mosby Enger*

Etter en grundig vurdering av ulike båtmodeller falt valget på PolarCirkel 685 Diving. Disse båtene fra Mo i Rana blir i dag brukt i blant annet oppdrettsnæringen og som lettbåter på store skip. Båten er en såkalt RBB (rigid buoyancy boat). Det innebærer at båten har punkteringsfrie polyetylen-pongtonger (pølsa rundt båten) fylt med isopor. En vanlig RIB vil kunne punktere, mens PolarCirkel vil fungere like bra selv om det går hull i pølsa. PolarCirkel-båtene er svært solide, med ti millimeter tykke bunnplater og 12 mm tykke pongtongrør. Dermed skulle den passe bra til røff bruk i Redningsselskapet.

ET BÅTEVENTYR

Helgeland betong begynte å lage plastrør i tillegg til betongrør i 1971. I 1974 ble Helgeland plast skilt ut som eget selskap, med produksjon av vannrør og laksemerder som hovednæring. Merder står i dag for 50 prosent av omsetningen, mens 25 prosent kommer fra salg av båter. Båtproduksjonen kom i gang i 1987, da oppdretterne hadde behov for et arbeidsverktøy som tålte en støyt. I dag produserer Helgeland plast 80 båter i året og eksporterer til hele verden.

STABIL ARBEIDSBÅT

De nye RS-båtene skal erstatte de såkalte Sommerpatrulje-båtene, men ha de samme oppgavene.

– RS-båtene skal brukes i forebyggende arbeid, kurs og opplæring. Det blir en veldig solid arbeidsplattform for distriktenes aktiviteter, sier Kristin Wiig Sandnes.

Foruten kurs og opplæring skal båten brukes for å ta med eldre og funksjonshemmede på båttur og for å informere om Redningsselskapets arbeid. I tillegg vil den kunne gå inn som vaktbåt på festivaler og arrangementer. Pongtongene sikrer svært god stabilitet ved stilleligge og ombordstigning. Om personer skal hentes opp fra sjøen via åpningen i rekka på babord side, er stabiliteten unik sammenlignet med tilsvarende båter uten pongtonger.

Skrogvinkelen er på hele 21 grader, noe som gjør at den takler bølger og krapp sjø godt. I sving biter den seg fast og er totalt udramatisk å kjøre, slik at den vil være trygg selv for uerfarne førere. Vi logget en toppfart på 40 knop og registrerte ingen unoter av noe slag under vår testtur i Oslofjorden. I første omgang er det bestilt inn fire PolarCirkel 685 Diving med enkelte spesialtilpasninger, som midtstilt jockeysete og tre solide stoler akter. Styrekonsollen er trukket langt akter for å gi mest mulig åpent areal på «fordekket». En bred lem i skrogsiden gjør det mulig å ta om bord en rullestol ved hjelp av en rampe. Ellers er båten utstyrt med VHF, radar og kartplotter. Dermed vil den kunne være et alternativ ved lette redningsoppdrag på grunt vann.

FIRE DISTRIKTER – FORELØPIG

De første fire båtene skal stasjoneres i Moss, Tønsberg, Kristiansand og Stavanger. – Vi håper at vi skal få flere slike fordelt over hele landet. Vi trenger flere frivillige til å være med å kjøre den, så det er bare å melde seg på RS.no/frivillig, sier Kristin Wiig Sandnes. ■■

Beta Marine strømaggregat

- Effekt 4 - 49 KVA
- Stillegående

Leveres med eller uten kabinett

BETA MARINE

Beta Marine motor med seildrev

- 13,5 HK - 56 HK

Kan leveres med seildrev

Kan også leveres med seildrevkit tilpasset Volvo 110S, 120S og Yanmar SD20

Hvorfor velge Beta Marine?

- Kvalitetsmotor fra Kubota
- Lun rolig gange
- Leveres fra 10 - 99 HK
- Internasjonal forhandlerstøtte
- Ekstrautstyr tilpasset ditt behov
- Markedets beste pris?

Beta Marine

BETA MARINE AS
Tlf: 928 66 501 | www.betamarine.no

Indre Oslofjord eller ytre Helgeland – uansett hvor du legger ut brygger må du vite at de tåler arktiske værforhold.

Wee Marines bryggesystemer har blitt testet i værutsatte forhold på Vestlandet, og er bygget for de tøffeste påkjenningene. Våre flytebrygger og utriggere beskytter båtene hele året igjennom, samtidig som de er både praktiske og trygge i bruk.

Wee Marines utriggere er dessuten markedets mest moderne med innebygget LED-belysning og issikre flytere. Utriggerne leveres også med «AutoMooring» – vårt eget innebygde fortøyningssystem.

Våre brygger er nå videreutviklet med smarte kabelgater for enkel etter-montering, og 2014-modellene kan leveres med kraftig FRP-dekk.
Les mer på wee-marine.no

wee MARINE SYSTEM
– det trygge bryggevalget

www.wee-marine.no | Tlf.: 982 18 155 | E-post: aage@wee.no

Din lokale forhandler

Østfold

RHJ AS
Kalesjer og REX markiser
Tlf : 412 11 111
www.rhj.no

Akershus

HOLMEN SLIPP MOTORSERVICE A/S

www.motorservice.no
Telefon: 4000 1009
Butikk: Leangbukta 31, 1392 Vettre
Volvo Penta originaldeler
Verksted: Grundvikvn 1, 3478 Nærsnes
Service og reparasjoner av Volvo Penta
Opplag og båtplasser

AUTHORIZED VOLVO PENTA SERVICE

VOLLENSLIPP
WWW.VOLLENSLIPP.NO | +47 66 90 44 66

Slemmestadveien 424, 1390 Vollen
Telefon: 66 90 44 66
www.vollenslipp.no
Yanmar og Cummins
Slipp: 30 tonn

YANMAR Cummins

Rogaland

Åkra Bilimport AS
Rådhusvn 1, 4270 Åkrehamn
Tlf: 52 84 55 00
Servicetlf: 909 39 500
www.aakrabaat.no
Båter: Finnmaster, Grandezza
Motorer: Yamaha

FINNMASTER GRANDEZZA

Hordaland

BØMLO SKIPSSERVICE

www.bsse.no
Telefon 53 00 15 00
Hovlandshagen, 5443 Bømlo
Motorer: Yanmar og Volvo Penta
Vi utfører motorarbeid og maskinering, rørarbeid og hydraulikk, sveising av stål og aluminium, sprøyting av maling og bunnstoff, samt plastreparasjoner.

FITJAR
småbåt & fritidsservice as

Håkonar Næringspark, 5419 Fitjar
Tlf: 944 30 500
www.fitjarbaat.no
post@fitjarbaat.no
Båter: Steady, AQ, Pioner
Motor: Yamaha

pioner YAMAHA

Nordland

JH Motor AS
Stakkevollveien 23, 9010 Tromsø
Telefon: 77 61 05 10
www.jh-motor.no
Motorer: Perkins og Yanmar
Utstyr: Propeller og utstyr, pumper, styringer, sink, varmere, batterier.

HOVDE AS MARITIM

8312 Henningsvær. Telefon: 76 07 31 00
www.hovdemaritim.no
Motor: Yanmar fritids- og yrkesbåtmotorer
Seilbåter: Bavaria
Seilkurs - Vinsjproduksjon - Hall for innvendige arbeider - Kaibygging og kaireparasjoner. Motorservice og vinterkonservering. Slipp
Godkjent plastreparasjonsverksted

TROMS

Mitra® AS
- en Vekst bedrift

Båtlunne
smarte småbåtslipper

www.mitras.no
Tlf. +47 77 85 05 36

We take pride in the relations we build with our customers, and we take pride in the products we deliver. This gives us the confidence to state that we are always to be trusted.

www.jetsgroup.com

JETS™
Sanitary Systems
- Made to Please

Jets Vacuum AS, Myravegen 1, N-6060 Hareid, Norway – Tel.: +47 70 03 91 00 – E-mail: post@jets.no

AWILHELMSEN

Cruise
Eiendom
Shipping & Offshore
Detaljhandel
Kapitalforvaltning

AWILHELMSEN AS / Postboks 1583 Vika, 0118 OSLO / Tlf. 22 01 42 00 / awilhelmsen.no

TOTAL

BUKSÉR OG BERGING

Vi samarbeider med Redningsselskapet om sikkerheten langs kysten

ballstad slip

Kystflåtens førstevalg!
Telefon 760 55 100 www.ballstadslip.no

Bærum PLAST AS

Vi utfører blant annet følgende:

Plastreparasjoner
Plastpestreparasjoner
Gassanlegg installasjon
Baugpropell installasjoner
Gelcoatreparasjoner
Sandblåsing av skrog
Gassanlegg reparasjon
Lakkeringer m.m.

NORBOAT autorisert Gassinstallasjonsfirma

NORBOAT autorisert Plastreparasjonsverksted

www.bplast.no
Fekjan 80, 1394 Nesbru. Telefon 66 84 50 00

BODØ HAVN KF
PORT OF BODØ

bodohavn.no

ARNE BJØRNVOLD AS
Etablert 1924
SKIPSELEKTRONIKK - KOMMUNIKASJON - SERVICEVERKSTED

Ytre Helgelands hovedleverandør innen skipselektronikk, fiskeleting, navigasjon og kommunikasjonsutstyr. Vi har solid erfaring og har kvalitet og god service som motto.

Du finner oss midt i Sandnessjøen sentrum, i Strandly Brygge helt på bryggekanten.

www.arnebjornvold.no
Torolf Kveldulvsonsgate 37A - 8800 Sandnessjøen - Tel: 75 04 02 18

DRIVSTOFF OG Mobil SMØREMIDLER
LEVERES OVER HELE KYSTEN AV Bunker Oil
Våre avdelinger: **Bergen**: 55 11 95 30 - **Ålesund**: 70 10 47 47 - **Tromsø**: 77 66 41 20
Vi støtter Redningsselskapet
Finn vårt nærmeste tankanlegg: **bunkeroil.no**

Slik stopper du strømtyvene

MER TID UTEN LANDSTRØM

DAGENS MOTORBÅTER HAR ET STORT FORBRUK AV STRØM. DET HAR SAMMENHENG MED AT VI HAR TATT MED OSS SÅ MYE AV LANDLIVETS STRØMKREVENDE UTSTYR OM BORD. VI HAR GJORT OSS MER ELLER MINDRE AVHENGIG AV LANDSTRØM.

TEKST OG FOTO: *Trond J. Hansen*

Uten landstrøm. Mange av oss ønsker å bruke uthavner i større grad, finne vår egen vik og komme nærmere naturen og kystens idyller. Da er vi helt avhengige av å redusere strømforbruket i båten. Fra Utvær.

Slå av alt som ikke er nødvendig å ha på straks du kommer i havn. Likevel vil det alltid være noe som står på; diodelamper, følere og så videre. Slå av hovedbryteren hver gang du går i land.

Ikke så mye som man tror: Man har ikke så mye strøm som man tror, selv med en stor batteribank. For batteriene blir skadet om man tapper dem ned mer enn 50 prosent. Det må man ta med i regnestykket.

Strømkonto: Vi har en viss mengde strøm tilgjengelig før det blir overtrekk på strømkontoen. Tapper vi kontoen for mye ned, er vi avhengig av å fylle den opp igjen. Dessverre er batteribanken en dårlig bank, du har ikke så mye som du tror på kontoen.

Batterimonitor: For å ha kontroll over strømforbruket, kan du montere en batterimonitor. Den forteller hvor mye strøm som til enhver tid brukes, og hvor lenge strømmen vil vare med aktuelt strømforbruk. Modell fra Nasa.

Måler mer enn batterier: For å ha kontroll over strømforbruket, kan du montere en batterimonitor. Den forteller hvor mye strøm som til enhver tid brukes, og hvor lenge strømmen vil vare med aktuelt strømforbruk. Denne modellen fra BEP Marina har en mengde tilleggsfunksjoner, blant annet tankmåler.

LED: Belysning er det som tradisjonelt stjeler mest strøm. Nyere båter er utstyrt med LED-lamper. Har du ikke det selv, er det enkelt å bytte – enten å bytte bare pære eller hele lampen. Lampene er så rimelige at det kan være like greit å bytte hele lampen. Det er en enkel jobb.

Kjøleboks: Kjøleboks eller kjøleskap bruker mye strøm. Ligger man uten landstrøm, kan man gjerne stille temperaturen opp litt. Da går ikke kompressoren så mye. Fyll gjerne boksen med frosne varer, så holder den seg kald lengre.

Strømsparer: Isotherm har et system som kalles Smart kontroll, hvor du kan spare opp til 50 prosent strøm. Kan ettermonteres på alle Danfoss DB35F og DB50F kompressorer. Denne brukes på ca 60 prosent av alle kompressorer i båt – ikke bare på Isotherm kjølere.

Ned med tempen: En vanlig dieselvarmer bruker mye strøm. Vurder hvor mye du må kjøre varmeren. Holder du båten lukket, behøver du ikke kjøre dieselvarmeren så lenge for å holde varmen. Du trenger ikke å ha «T-skjortetemperatur» i båten. Skru ned termostaten.

Vann: Trykkvannspumpen til ferskvann bruker mye strøm når den er i drift, gjerne 10-12 A. Normalt er ikke samlet driftstid så høy. Ikke la vannet stå og renne, for eksempel når du pusser tenner.

Elektrisk toalett: Bruker ganske mye strøm når det er i drift, men driftstiden er vanligvis kort.

Musikk: Lyd og bilde er noe som stjeler mye strøm. Har du for eksempel en CD-spiller gående, bruker denne knapt 1 A. Ikke så mye, men står den på en stund, blir det mange amperetimer likevel.

Radio: Har du en radio med batterier om bord, kan du bruke den i stedet for stereoanlegget. Man greier seg fint uten TV i uthavner. Nyt heller naturen og freden.

Inverter: Vær forsiktig med bruk av invertere. De bruker strøm så lenge de er slått på, selv om ingen apparater er koblet til. Disse fra Waeco er blant dem som bruker lite strøm på tomgang.

Elektronikk: De fleste båter har i dag masse elektronikk om bord; kartplotter, radar, GPS, VHF og så videre. Alt dette trekker mye strøm. Slå av all elektronikk straks du kommer til land.

Fylle opp: Montering av solcellepanel kan være et godt alternativ for å lade når man er uten landstrøm. Likevel er det begrenset hvor mye lading man får av slike.

Lydløst: Efoy har lader/generator som går på metanol. Disse er helt lydløse, men ganske kostbare.
Drar cirka 20 tusen kroner.

MED DIN STØTTE
REDDER VI LIV

Vi opplever ett stadig økende behov for Redningsselskapets tjenester og beredskap langs Norskekysten.

Redningsselskapet er en humanitær, frivillig organisasjon, det betyr at staten dekker 15 % av våre utgifter, resten må vi samle inn selv. Støtten fra den norske befolkning er derfor avgjørende for at vi skal kunne opprettholde og videreutvikle Norges største og viktigste redningstjeneste på sjøen.

For å kunne hjelpe alle som trenger oss i fremtiden, jobber vi kontinuerlig for å opprettholde og øke beredskapen.

VÅR VISJON ER AT INGEN SKAL DRUKNE

Vi håper du vil støtte oss – slik at vi kan være der når du trenger oss.

KJØP LODD
www.rs.no/lodd
eller SMS RS lodd til 2377

GI EN GAVE
Bruk kontonummer
5005.26.50000

SMS
Send SMS Liv
til 2377 og støtt
med 200 kr.

BLI MEDLEM
www.rs.no

VI ER DER 24 TIMER I DØGNET 365 DAGER I ÅRET

Å selge båten

Tiden er kanskje inne til å selge, sa min kone.

Vi hadde bedt om å få leie båtplassen enda et år. Svaret fra den hyggelige utleieren kom som et lite sjokk:

– Årets båtsesong er helt i orden, men fra neste år har vi bruk for plassen selv. Takk for et trivelig leieforhold gjennom mange år!

Etter mer enn ti års leie har vi nesten betraktet plassen som vår egen. Det satte i gang tanker vi bare så vidt hadde vært innom tidligere.

Kona angret seg etter noen minutter.

– Det er spådd nok en strålende båtsommer, sa hun, noe mer ettertenksomt nå.

– La oss tenke litt på det, sa jeg. Hun hadde et poeng.

Et par uker senere tok vi et «internt samtale-møte» for å veie for og imot.

– Vi blir jo ikke yngre med årene, måtte vi innrømme.

At båten egentlig alltid har vært i største laget for oss, var det heller ingen uenighet om.

For å «få det hele mer i perspektiv» dro vi ned til vinteropplags-plassen. Der ble det ikke til at vi sa så mye. Heller ikke mens vi dro hjem.

En morgen foreslo jeg:

– Vi kan jo sette inn en annonse på nettet og se hva som hender?

I løpet av formiddagen fant vi fram bilder og beskrivelser og kvitteringer på utstyr vi hadde kjøpt, og gikk gjennom en skikkelig «husker du»-prosess etter hvert som minnene kom.

Det var med en liten klump i halsen jeg trykket på knappen og lot annonsen gå ut i all verden. Med litt flaks ville det nå melde seg noen sympatiske interessenter.

Den kvelden hadde vi nok en mimrestund.

Noen dager etter fikk jeg en melding som etterlyste flere bilder. Vi dro ned til opplagsplassen igjen for å knipse noen strategiske steder og la dem ut på nettet.

En person ringte og ba om flere opplysninger. Han skremte meg litt med en imponerende fagkunnskap.

– Jeg tror jeg kom rimelig bra fra det, sa jeg til kona, men sikker var jeg ikke.

Så var det på tide å begynne vårpussen. Ivrige naboer på båtplassen var allerede i gang. Det var bare å ta seg sammen.

– Vi kan jo aldri vite, sa kona, og jeg synes å merke et lite håp i stemmen hennes; – kanskje vil ingen kjøpe båten, og da får vi nok en deilig sommer om bord?

Jeg pusset båt. Noen båtkompiser stakk innom og lurte på om annonsen virkelig var ment på alvor.

– Vel, vi får se hva som skjer, svarte jeg.

Følelsen av å ha gjort noe veldig dumt kom og gikk etter hvert som jeg pusset.

En dag ringte en vennlig og tydeligvis båtvant person og ville se nærmere på båten vår. Vi stilte opp til visning og skjønte raskt at dette var en som kunne båt minst like godt som oss. Det ble umiddelbart god kontakt.

Her hadde vi en mulig kjøper. Vi dro hjem med blandede følelser.

Jeg fortsatte med vårpussen, og min kone slo fast:

– Så fin har den ikke vært på lenge.

Det syntes jeg også.

Fra den mulige båtkjøperen hørte vi ikke mer.

Båten var ferdig pusset og ble satt ut. Hele den helgen var vi ute på sjøen og kjente på gleden av å være om bord igjen.

– Husker du ungdommen som fortalte om sin skrekkopplevelse da han våknet en morgen i en populær gjestehavn med vann som skvulpet til langt over dørken? spurte jeg kona over middagen.

– Fordi noen hadde moret seg om natta med å hive en slange om bord i båten hans og skrudd på vannet? Jo, ham husket hun.

Han fikk lenset båten og ordnet opp i skadene, og gikk og ergret seg et par dager over at folk kan være så hensynsløse.

– Båten kunne ha gått ned mens jeg sov, og jeg ville ha druknet. Jeg tenkte: «Nå selger jeg båten!» fortalte han.

Men så fikk han besøk av en båtvenn og kom på andre tanker:

– Det ble helt galt å selge etter en slik negativ opplevelse, følte jeg.

– Lærdommen var å unngå båthavner som er kjent for å ha mye action. Og båtlivet går videre! konkluderte han.

– En klok ung mann, sa min kone.

– Vi lar oss ikke stoppe, vi heller, av ett negativt forsøk på å selge båten, sa hun; – og en ny båtplass i nærheten får vi sikkert leid til våren.

– Enig! Båten får vi alltids solgt, når tiden er moden. Båtlivet går videre! sa jeg.

– En liten ankerdram, kanskje? sa min kone.

– Absolutt! sa jeg.

NOTHUSET AS

Postboks 216, 8801 Sandnessjøen
Tlf. 75 04 06 16 • Fax 75 04 10 49 E-post: nothuset@online.no
www.morenot.no

Lofotkraft
Trygger hverdagen
– investerer i framtiden

ROCKWOOL®
BRANNSIKKER ISOLASJON

Norsk Sjømannsforbund
www.sjomannsunion.no

Norsk Sjømannsforbund
Rosenkrantzgt. 15-17
Postboks 2000 Vika
0125 Oslo
Tlf. 22 82 58 00 - Faks. 22 33 66 18

Bygg din egen brygge
med FLOFIZ-pontonger

300 kg flytekraft
per pontong

WWW.SELVBYGGERBRYGGE.NO

WWW.VANNHANDEL.NO

BK Hengeren®
Hengeren for de kvalitetsbevisste

NYHET
vi har
vannscooter
hengere!

BÅTHENGERE

Båthengere fra 12-26 fot.
Helsveiste og varm-
galvaniserte hengere.

OVER 100
MODELLER!

VAREHENGERE

Fra 750 kg til
3500 kg totalvekt.
KNALLPRIS PÅ NETTING OG
FORHØYNINGSKARMER!

www.bkhengeren.no

FINN DIN FORHANDLER I DAG!

Nyttige & smarte *dingser*

TEKST OG FOTO: *Lars Kristian Mosby Enger*

Se i mørket

Nattkikkerten Night Vision 4X50 har 4 x forstørrelse og elektronisk lysforsterkning. Den fungerer i nesten totalt mørke og trenger månen eller stjernene som lyskilde. Det er viktig å merke seg at objektivet kan ta skade om nattkikkerten benyttes i belyst miljø. Kikkerten drives med ett CR123 3V lithiumbatteri og måler 180x59x80 mm. Vekt 439 g.
Leveres med pusseduk og futteral m/bærerem.
PRIS: 1599 KRONER. teknikmagasinet.no

Ny hundevest

Ny og behagelig formsydd vest med et kraftig håndtak på oversiden som gjør det mulig å løfte hunden om bord i båten om uhellet skulle være ute. Vesten er godt synlig med gul farge samt refleksbånd. Passer for hunder fra fem til over 20 kilo. Vesten er utviklet i samarbeid med Norges Blindeforbund, og en del av hver solgte vest går til Blindeforbundet. En fin liten detalj er den integrerte lommen for oppbevaring av ubrukte hundeposer. Fås også med RS-logo i vår nettbutikk.
PRIS: 369 KRONER FOR MEDLEMMER OG 399 FOR IKKE-MEDLEMMER.
regatta.no/www.rs.no/nettbutikk

Vanntett pakksekk

Robust bag i slitesterk PVC. Perfekt å ha med i båten der bagasjen kan bli fuktig. Stor åpning på topp, kraftig vannavstøtende materiale, vanntett rullelukking og et lite vindu i siden gjør denne bagen enkel å finne frem i.
PRIS: 299,- for medlemmer og 359,- for ikke-medlemmer.
www.rs.no/nettbutikk

Rosa motevest

Den nye RS Northsafe fra Regatta er nå å få kjøpt i Redningsselskapets nettbutikk. Vesten har et råtøft fluoriserende rosa stoff som vekker oppsikt. Regatta Northsafe er en redningsvest designet med kort passform for maksimal bevegelsesfrihet. Nakkeparti i neopren gir god komfort. I tillegg har redningsvesten lomme med glidelås for oppbevaring av nøkler ol. Passer til personer med vekt over 40 kilo. Vesten har fløyte og lys som blinker når det aktiveres, og gjør det enklere å bli funnet i mørket.
PRIS: 1695,- for medlemmer og 1895,- for ikke-medlemmer.
www.rs.no/nettbutikk

Trådløs autopilot-betjening

WR10 er en trådløs fjernkontroll laget for B&G, Lowrance og Simrad autopiloter. Fjernkontrollen blir et rimelig tilskudd til Navico-pilotene, og skal i følge importøren være veldig enkel å koble sammen med eksisterende produkter. WR10 kommuniserer via Bluetooth og har rekkevidde på inntil 30 meter. Fjernkontrollen bruker 3 AAA-batterier, og basestasjonen er vanntett med samme type konstruksjon som en Lowrance- eller Simrad GPS-antenne. Prisen er ikke fastsatt.
pronav.no

Rimelig radio

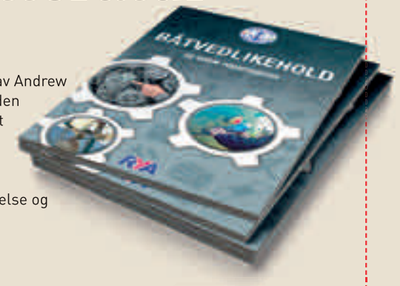
Zodiac Seacom 100 er en enkel håndholdt VHF til en rimelig penge. Den er vanntett (IPX7) og flytende. Havner den i vannet, tennes en lampe som nødlys. Radioen har trippel lyttevakt og lys i displayet.
PRIS: 1790 KRONER.
mjosservice.no

Nye kartplottere

De nye multifunksjonsdisplayene fra Raymarine kommer i de vanlige størrelsene 7, 9 og 12 tommer. Serien har fått navnet eS, og erstatter den gamle e-serien. I begrepet MFD (multifunksjonsdisplay) ligger at skjermen kan tilkobles en rekke givere. For eksempel kan den vise radar og ekkolodd. Plotterne har innebygd GPS og kan bruke kartbrikker fra både Navionics og C-map. Også denne plotterserien fra Raymarine har «hybrid touch», som innebærer at det er mulig å betjene kartmaskinen med både berøringsskjerm og knapper. Zooming inn og ut i kartet gjøres for eksempel langt enklere med knapper, særlig om det er litt sjø. Kartplotteren har 10 Hz GPS/GLONASS-mottaker, som gjør at man får posisjonen angitt ti ganger i sekunder. Dermed forflytter båten seg helt sømløst i kartbildet på skjermen. Alle de tre størrelsene kommer med innebygd ekkoloddmodul som ekstrautstyr for noen tusenlapper ekstra.
Prisen i Norge er ikke klar. **raymarine.no**

Maritim litteratur

Gjør det selv



«Båtvedlikehold og enkle reparasjoner» av Andrew Simpson har nøyaktig samme tittel som den mer kjente boka fra Pat Manley. Innholdet er også mye av det samme, men denne boka kommer i pocketutgave og er hyggelig priset. Verket omhandler alt fra maling og lakkering til korrosjonsbeskyttelse og vedlikehold av seil. Rikt illustrert.
PRIS: 249 KRONER. bokeksperten.no

Oppdatert pensum

Drøyt 14 200 personer tok båtførerprøven i 2014, og det finnes en rekke bøker som dekker pensum. En av de mest kjente bøkene er «Båtføreren», som nå er revidert til nytt pensum som trådte i kraft 1. mars i år. Den inneholder dessuten tilleggsstoff som gjør den til et nyttig oppslagsverk å ha med ombord. Boka bygger på forfatter Audun T. Sætres erfaringer fra mange års kursvirksomhet. Boken er rikt illustrert, og som tilbehør selges også en lettfattelig arbeidsbok.
PRIS: 398 KRONER. exlibrismedia.no

Norske kystperler

Jon Amtrups nye bok «Norske kystperler» har undertittelen «Hvordan og hvorfor seile verdens vakreste kyst» og handler om mer eller mindre bortgjemte perler langs vår langstrakte kyst. Boka tar for seg hvordan seilasen bør gjennomføres, myter om farlige strekninger som Jæren, Lista, Stad og Vestfjorden og til slutt kysten fra Vestlandet og nordover.
PRIS: 300 KRONER PLUSS PORTO.
nautiskfritid.no

ERLING HAUG
En sikker forbindelse siden 1936
Skipsutstyr, verneutstyr, brann og redningsutstyr
Ståltau, fibertau, løfteutstyr
Hovedkontor:
7486 Trondheim. Tlf: 73 53 97 00. Fax: 73 53 97 01
E-post: firmapost@haug.no
Avdelingskontorer:
Kristiansund, Hammerfest, Harstad
Se vår katalog på: www.haug.no

Denne annonsen er gitt i støtte fra
Fred.Olsen & Co.

Utkilen

24/7
SATELLITE POSITIONING
www.fugroseastar.com

JEBSENS
jebsens.com

BERGEN GROUP SERVICES
OLJE & GASS – MARITIM - FORSVAR
SKIP OG PLATTFORM
MOTOR OG GIR
MASKINERING
PLATE OG SVEIS
PREFAB. – INSTALLASJON – VEDLIKEHOLD
REPARASJON – MODIFIKASJON - OPPGRADERING
QUALITY THROUGH SERVICE AND INNOVATION
bergengroup.no

PG

Vi kobler deg til fremtiden...
SKIPSELEKTRO
SKIPSELEKTRONIKK
• Totalleverandør av elektriske installasjoner for fartøy i alle størrelser.
• Dekker alle behov inne maritim elektronikk
• Fiskeleting, navigasjon og kommunikasjon
IMES
Tromsøysundv 208, 9020 Tromsdalen
Tlf 77 66 46 00 - imes@imes.no
www.imes.no

RS(+) VI STØTTER REDNINGSSELSKAPETS ARBEID

Fjord1

AVISER
Sogn Avis

BÅTUTSTYR
CarlStahl
Din totalleverandør av: Ståltau * Løfteutstyr * Fibertau
TLF:55 92 63 60
Faks: 55 92 63 70
www.carlstahl.no

DOYLE
Doyle Lyngør Seilmakerverksted
www.lyngørseil.no
www.doylesails.com

VICO

ELEKTRONIKK
teknor
A KARSTEN MOHOLT Company
Vi forlenger levetiden på elektriske maskiner
www.teknor.as

FISKE OG OPPDRETT
SKRETTING
Pb. 93, 8452 Stokmarknes
Tlf. 815 21 300 Fax 76 11 76 01

BØMLO BRØNNBÅTSERVICE A/S

Selsøyvik Havbruk AS

Skjongholm AS
6916 Brekstad

STEINFJORDFISK og MS SKOLMEN
Rishaugen 21, 8360 Bøstad
Telefon 76 08 55 48
stenang@online.no

Torsvågbruket AS
Ole Henrik Telebond
Tlf: 77 74 98 78. Faks: 77 74 97 07
Mobil: 982 11 780

KOMMUNIKASJON
COMROD
Reaching Further
4120 Tau

MOTORER OG UTSTYR
Høyelastiske og fleksible koplinger/akselsystem
CENTA
Tlf. 33 48 31 00 - www.centa.no

ENGELSVIKEN SLIPP AS
1628 Engalsvik
Tlf. verksted: 69 33 31 65
Fláteservice: 69 35 33 15

SERVOGEAR

REGNSKAP
Kystregnskap DA
TROMSØ

SHIPPING, SJØTRANSPORT, OFFSHORE
BACHKE & CO AS
TRONDHEIM
www.bachke.no

DEEPOCEAN
www.deepoceangroup.com

EIDSHAUG REDERI AS
EIDSHAUG - 7940 OTTERSØY
www.eidshaug.no

EURO SUPPLY SHIP CHANDLER

SELVAAG

INGE STEENSLAND AS
SHIPBROKERS
Munkedamsveien 45
P.O.Box 1254 Vika, 0111 OSLO
Telephone: 23 13 55 00
E-mail Gas: isgas@steensland.com
E-mail Chem: ischems@steensland.com
E-mail Prod: isprod@steensland.com

ISLAND OFFSHORE

IVAR ULSUND REDERI AS
støtter Redningsselskapet

HARDING™

subsea 7

SIKKERHETSUTSTYR
HARDING™

TRANSPORT
SCANIA
Norsk Scania AS
www.scania.no

UTDANNING, FORSKNING
Maritimt Opplæringssenter
SØR/VEST NORGE

Norsk Oljelaboratorium AS
Strandgt. 3, 7900 Rørvik
Tlf. 74 39 37 90
www.nolab.no

SMSC

ULSTEINVIK MARINA
ULSTEINVIK MARINA AS
www.umar.no
Kontakt:
Postboks 370, 6067 Ulsteinvik
Telefon: 70 00 97 50
Mobil: 992 35 620
E-post: oystein@borgstein.no

FRIONORDICA
Telefon: 71 20 68 00 Email: sales@frionordica.com
www.frionordica.com

sandmarina.no
Kontakt: Telefon 69 30 00 00
firmapost@apf.no
Sand Marina ligger på Spjærøy, på vestsiden av Asmalsundet. Et moderne anlegg med alt av fasiliteter. Restaurant med inne- og uteservering, drivstoff 24/7. I marinaen finnes toaletter, dusjer og vaskemaskin. Mineralvann, iskrem, aviser, det du trenger til båten og mye mer.

HANKØ GJESTEHAVN

Facebook: Hankø Seilerkro
Kontakt: Tlf 69 33 25 35 / 69 38 28 50
epost@hfe.no
Hankø Seilerkro med a la carte restaurant (16. mai - 31. august). Hankø Fjordhotell & Spa med innendørs svømmebasseng, spa, tennisbane, minigolf og fotballbane.

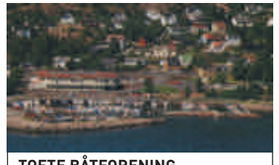
OSCARSBORG GJESTEHAVN

www.oscarsborggjestehavn.no
facebook.com/oscarsborggjestehavn
Per Otto Hansen, 97434779 / 95441258
post@oscarsborggjestehavn.no
Havnekro og kiosk i havna, restaurant på hotellet. Badestrender, festningsmuseum. Guidede turer i høysesongen. Dusjer og vaskemaskin i havna. Ferge til Drøbak. NB! Grilling forbudt.

FAGERSTRAND BÅTFORENING

www.fabat.no
Kontakt: Erik Jakobsen (havnesjef)
Tlf 482 23 392 havnesjef@fabat.no

Gjesteplasser organiseres ved røde/grønne skilt. Grønt betyr ledig og rødt opptatt. Gjester må kontakte vakten ved ankomst. Gjesteplasser fra 3 m og opp til 5 m bredde.



TOFTE BÅTFORENING

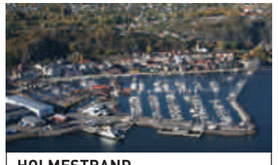
www.toftebatforening.no
Kontakt: Jan Ermesjø, tlf 918 06 604
post@toftebaatforening.no

9 gjesteplasser. Gjestebrygga ligger til venstre.
Alt det du trenger ligger maks fem minutter fra havna. Post i butikk. Maks 3000 kg på kran.

HONNØRBRYGGA/SKUTEBRYGGA

www.drammen.kommunen.no
Kontakt: Drammen kommune, telefon 03008

Det er ikke tilgang til strøm eller vann. Bryggereglement som er skiltet på stedet må følges.
For arrangementer, se www.drammen.no



HOLMESTRAND

Kontakt: Telefon 951 71 408
holmestrand.smabathavn@h-nett.no

Gjestehavna ble totalrenovert i 2012 og tilbyr god bryggeplass for dagsbesøk og overnatting. Hyggelig gjestehavn med mange serveringstilbud i umiddelbar nærhet.

ØSTRE BOLÆRNE

www.bolerne.no
Tlf: 917 83 920 - booking@bolerne.no
Alle fasiliteter som forventes i en moderne havn. Utsikt til Færder fyr. Store friluftsområder. Fotballbane, volleyballbane, idrettshall, kano/kajakkutleie, frisbeegolf-bane. Faste grillplasser, benker og bord til disposisjon.

SANDEFJORD GJESTEHAVN

www.sandefjordhavn.no
Kontakt: Havnesjef Karl Oskar Jørgensen, tlf 33 41 64 39
havnefogd@sandefjord.kommune.no
Gjestehavnen ligger sentralt i havnen med restauranter og museumsskipet "Southern Actor" som nærmeste naboer. Dette er havnen for de som liker litt sene kvelder med liv og røre.

SANDEFJORD MILJØMARINA

www.sandefjordhavn.no
Kontakt: Havnesjef Karl Oskar Jørgensen, tlf 33 41 64 39
havnefogd@sandefjord.kommune.no

NOTODDEN BÅTFORENING

www.nmbf.no
Ved Telemarks-kanalen, ca 30 Nm fra Skien. Innseiling: Åpent dypt farvann uten grunner.Gjesteplass, landstrøm og dusj er gratis for gjester i inntil 5 døgn. All fortøyning meldes til havnesjef Roar Kalbekkdalen, tlf 92497630. Foreningen tilbyr også salg av diesel. Kort avstand på fin gangsti til bysentrum.

KRAGERØ GJESTEHAVN

www.kragero.kommune.no/havnevesen
Kragerø sentrum, Gunnarsholmen (sør) og Jernbanekaia (nord)
Kontakt: Kragerø Havnevesen, Svein Arne Walle, tlf 35 98 17 50
post@kragero-havnevesen.no
Antall gjesteplasser: 250
Havnepris fra kr 250
Forbudt å ankre opp inn i havna.

RISØR HAVN

Kontakt: Teknisk etat, tlf. 952 06 083
postkasse@risor.kommune.no
Bemannet med havneverter som gjør det de kan for å gjøre oppholdet i Risør best mulig. Ferske rundstykker og ny avis hver morgen. Serviceanlegg ved akvariet med vaskerom, dusj og toaletter. I tillegg til miljøboden i sentrum som også har toaletter og dusj.

GRIMSTAD GJESTEHAVN

www.grimstadgjestehavn.no
Kontakt: Telefon 480 39 828 (havnevert) 37 25 01 69 (havnekontor)
havnekontoret@grimstad.kommune.no

Gode fasiliteter og bryggekafé. Hyggelige havneverter på bryggekanten. Ta gjerne kontakt på tlf eller VHF kanal 12 før ankomst. Åpen fra 1/6-31/8.

Sea-tex®
Produsent av målsydde dykkerdrakter
Sandbekk industriområde
4380 Hauge i Dalane
Tlf 51 47 71 22
Faks 51 47 71 23
Email: seatex.sandbekk@online.no
www.sea-tex.no

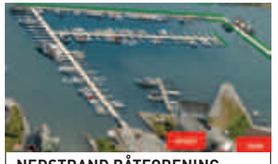
TANANGER INDRE HAVN

www.tanangerhavn.no
Kontakt: Einar Vaardal-Lunde
Tlf 911 40 216 - einar@V-L.no
300 m til sentrum. Lange maritime tradisjoner. Kjent som gammelt lossted. Stedet har fortsatt to raketrålere der man har mulighet til å kjøpe skalldyr og fisk. Kystkultursamling med gamle båter, redskap m.m.

STAVANGER - BØREVIGÅ

www.stavanger.havn.no
Kontakt: Mads Steffensen, 932 23 123
post@stavanger.havn.no
Gjestehavnen ligger lunt til i sentrum, like ved Norsk Oljemuseum. Alle båtplassene er lagt til rette med gangbare utriggere på begge sider. Strøm- og vannuttak fra flere poster. Servicefasiliteter i bygget på piren.

Årets Gjestehavn 2014
kontakt Anita Ørnes, tlf 51 71 07 12 / 952 57 908. joker.skartveit@joker.no
Velkommen til en lun vik med flott badestrand og koselig atmosfære Joker Skartveit like ved og sanitærbygg med Cafe , trimrom,konferanse,dusjer, toaletter, vask/tørk. Kortautomat drivstoff.kunstgressbane,turstier. http://www.skartveitgjestehavn.no



NEDSTRAND BÅTFORENING

www.nedstrand.org
Kontakt: Tlf 467 67 200
Enkel innseiling fra sør eller vest. God dybde langs brygga, men lengst øst på betongbrygga er det ankertau for brygga på vel 2 meters dybde.
Havna ligger i sentrum på Stranda i Nedstrand. Nytt servicebygg med dusj og vaskemaskin. Flotte turmuligheter.

HERVIK KAI

Kontakt: Joker Hervik,
telefon: 52 77 45 90
joker.hervik@joker.no
Butikk, bensin og diesel ved brygge.
40 gjesteplasser
Kr 100 pr døgn + kr 50 for strøm

SKJOLDASTRAUMEN CAMPING

www.s-camping.no
Ligger idyllisk til i Skjoldafjorden.
Kontakt: Tlf 941 72 601
sandra.bdsvik@haugnett.no
Stort kaianlegg. I Sjøhuset som ligger på kaianlegget finner du resepsjon, toaletter, dusj, vaskemaskin og tørketrommel. Trådløst nett. Bensin/diesel på bensinstasjon 800 m fra marina.

SKUDENESHAVN GJESTEHAVN

www.skudeneshavnbatforening.no
Kontakt: 416 26 082 / 992 50 481
post@skudeneshavnbatforening.no
Spesielt godt skjermet havn med gode fasiliteter. Den vernede gamle bydelen er alene verdt et besøk, men her finnes også ett av Norges beste kystkulturmuseer, en internasjonalt kjent lekepark for barn og mye mer...

STORESUND BÅTFORENING

www.storesundbf.no
Kontakt: Tlf 971 60 601
styret@storesundbf.no
Badeplass, buss, dagligvare, ferskvann, kran/løft, postkontor, sjøsettingsrampe, strøm

VELKOMMEN TIL RØVÆR!

Her finner du blant annet:
- Røvær Sjøhus m/kafé og matservering
- Flott gjestehavn ved Nedrebø båtplass
- Røvær landhandel med dagligvarer, bensin og diesel
- Rutebåt med 10 daglige avganger til fra Haugesund
- Røvær kulturhotell med overnatting og arrangementer

• Båtdiesel
• Bensin
• God kai

Me har filter og smørjemiddel
Levering av diesel
med bil eller båt

Kortbunkers
Naustbakken, Moster
www.kortbunkers.no
971 78 682 - post@kortbunkers.no

LANGEVÅG OG BØMLO BÅTLAG

www.b-bl.no
Kontakt: Kristen Thorsen, 957 00 373
post@b-bl.no
Gjesteplasser i Bømlo Båtlag er merket med grønt skilt for ledig, rødt for opptatt. Meget godt med strømuttak og flere plasser for bunkring av vann. Utlån av sykler, dusj og vaskemaskin i Langevåg Bygdatun.

VEDVIKA FRILUFTSOMRÅDE

Innerst i Vorlandsvågen, rett nord for Langevåg, ca 2 km fra sentrum. Fin badeplass med grill, bord og benker. Uthavna har også toalett. Over 100 m3 fin sjelsand. Flere merkede turløyper i området. Besøk også det gamle kvernhuset fra 1600-tallet på Vorland. Romslig og god havn vest for Måsholmane. Fin svaiplass.

ULVERSØY FRILUFTSOMRÅDE

Ulversøy ligger sørøst for Kulleseidkanalen. Stor og innholdsrik øy med flere turstier.
Friluftsrådet har lagt flytebrygger og satt bolter i fjellet i viken sørvest på øya.
Dybden ved flytebryggene er meget god. Nydelig friluftsområde med grillhus.

KRAMBUA GJESTEHAMN SKÅNEVIK

Kontakt: Havnevakt (se oppslag)
Antall gjesteplasser: 20
Fortøyning: Flytebrygge
Havnepris: Kr 150 med strøm

Gjestehavnen ligger midt i sentrum.

SAGVÅG GJESTEHAVN

Kontakt: Claus Arvid Almås
Telefon: 481 06 461 / 53 49 67 66
sh@stord.kommune.no
Sagvåg Gjestehavn ligger lunt og fint til sørvest på Stord. Havna i Sagvåg blir av båtfolk regnet for å være en av de fineste på vestlandet. Drivstoff ved Åsheim Slipp, ca 300 m fra havna

LEIRVIK GJESTEHAVN

Kontakt: Stord Hamnestell
Telefon: 53 49 67 66
sh@stord.kommune.no
Gjestebrygga ligger innerst i havna - i sentrum av byen.

BEKKJARVIK

Kontakt: Havnevakt, tlf 952 23 230
Tlf 917 62 534 - Facebook: Bekkjarvik Gjestehavn. Lun havn med Bekkjarvik Gjestgiveri og handlesenteret Bekkjarvik Torg: Flotte butikker, apotek, vinmonopol, spa, treningssenter, badestrand, turløyper, fotballbane, tennis, sandvolley og alle fasiliteter du har bruk for i en god gjestehavn.

HUSNES BÅTHAVN

www.husnesbaathavn.no
Kontakt: Havnevert, tlf 907 18 599
post@husnesbaathavn.no
Et mangfold av tilbud i havna. Mange flotte og oppmerkede turstier i området. 10 min gange til Kvinnherads største handlesenter. Sankthansfeiring i havna hvert år, med stort bål. Leker og grilling. Kjempegøy for liten og stor.

USKEDAL BÅTLAG

www.uskedalen.no

Flott vertshus i havna: Systrene Nilsen. Fine turmuligheter. Landets beste Spar butikk (les mer på www.uskedalen.no. Her finnes også liste over sommerens begivenheter. Det tar ca 20 min med buss, så er du på Husnes eller i Rosendal.

ROSENDAL HAMN

www.rosendalhamn.no
Kontakt: Øyvind Lernes, tlf 469 32 012
post@rosendalhamn.no
Havna ligger midt i sentrum av ei bygd som har mange aktiviteter å by på. Fjellturer for store og små, Baroniet med et stort kulturprogram, putball og steinpark, bare for å nevne noe.

HERAND BÅTHAVN

www.herandbaathavn.no
Kontakt: Kjell Rune Selvik,
tlf: 482 80 919 / 416 45 946
I en forlengelse av havna finnes badestrand med grillplass, bord og benker. Om sommeren er Meieriet Restaurant, kiosk og båtmuseum åpent i havna. Butikken ligger også like i nærheten.

OS HAMN

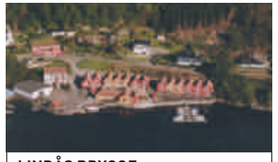
Kontakt: Hamneansvarleg Gitle Smaadal. Telefon 56 57 53 50
gism@os-ho.kommune.no
Havnen er forholdsvis dårlig skjermet mot vind fra sørøst og sørvest. For overnatting vises til de mange gode gjeste- og uthavnene i skjærgården Os. Badeplass i Mobergsviken eller Haugsnesfjæra (gangavstand).

HJELTEFJORDEN FJORDSENTER

Kontakt: Ole Nilsen
Telefon 920 88 649
olenils@online.no
Ligger i naturskjønne omgivelser. Mulighet for grilling, hilse på påfugler m.m. Gode brygger og fortøynings-muligheter. I noen sjøkart er øya som fjordsenteret ligger på kalt for Geitun. I andre sjøkart kalles øya Geitanger.

STRUSSHAMN

Kontakt:
Askøy Kystlag. Telefon: 988 01 635
Dieselautomat ved innseiling til Strusshamn (Viksund Båt)
Strusshamn er en god havn i all slags vær. Utlån av sykler.



LINDÅS BRYGGE

www.lindasbrygge.no
Kontakt: Tlf 56 36 09 99 / 56 36 11 11
post@lindasbrygge.no
Lindås Brygge ligger i naturskjønne omgivelser i Lindås kommune, innenfor Lindås-slusene som er de eneste slusene i Norge knyttet til sjøen.
Her kan du nyte et måltid i maritim stil fra vannkanten ut mot Lindåsfjorden.

SOLUND RORBUFERIE

www.solundferie.no
Hjønnevåg i Solund

Flytebrygge med vann og strøm uttak.
Toalett / dusj fasiliteter

Havkroa café (åpningstider på oppslag)
Avstand til butikk: Ca 10 km

NIKØY GJESTEBRYGGE, BULANDET

www.vaerlandet-bulandet.no
Kontakt: Daniel Fedøy / Ruben Fedøy
Telefon: 476 68 066 / 950 67 285 /
57 73 21 44 Ligger ved Joker butikken(open 10-17)og Nikøy Kafè og Pub som er open kvar dag om sommaren. Følg oss på Facebook: Joker Bulandet / Nikøy kafé og gjestebrygge Velkommen til Bulandet!

ØRSTA GJESTEHAMN

Kontakt: Telefon 958 02 234
Grøn og raud lykt ved opning i molo.
Gjestebrygga med 20 gjesteplassar ligg innerst i hamna.
Fasilitetar: Ferskvatn, WC, dusj, vaskemaskin, tørketrommel, trådlaust breiband, diesel, sjøsetjingsrampe.
Gjestehamna ligger i Ørsta sentrum.

FOSNAVÅG GJESTEBRYGGE

www.heroy-kystlag.no
Kontakt: Per Ove Djupvik, tlf 99730304
per.ove@tussa.com
30 plasser. Ypperlig stoppested før/ etter Stadt. Lun fin havn som har det meste.Her finner du alle typer butikker / retauranter. Vinmonopol 300 m fra gjestebrygge. Som oftest er det levende musikk i helgene.

ULSTEINVIK GJESTEBRYGGJE

www.usl.no
Kontakt: Telefon 482 26 801
Havna drives av Ulstein Småbåtlag og ligger kun en liten spasertur fra sentrum. Tilgang til strøm og vann ved brygga. Dusj og toalett tilgjengelig ved servicebygg like ved. Døgnåpen nøkkeltjeneste: Shellstasjonen ved gjestehavna.

SYKKYLVEN SMÅBÅTHAMN

www.sykkylven-smabathamn.no
Kontakt: Runar Klokk, tlf: 926 25 786
leiar@sykkylven-smabathamn.no
20 gjesteplasser

AURE GJESTEHAVN

www.auregjestehavn.no
www.aure.info - www.aureveka.no
www.aure.kommune.no
Kontakt: Kjell Inge Alvsvåg
Tlf 979 68 540 - aure@byggmix.coop.no
Aure Arena med styrkerom, klatrevegg og kino.

REKNES GJESTEHAVN, MOLDE

www.molde-romsdalhavn.no
Kontakt: Molde og Romsdal Havn IKS
Telefon: 71 19 16 20 / 932 31 470
office@molde-romsdalhavn.no
Gjesteplasser: 270 m flytebrygge, 170 m trekai for gjester. Havnepris: Kr 100 for båter inntil 10 m, kr 150 for båter over 10 m, kr 250 for båter over 15 m. Batteriladning/strøm: Kr 50.

ÅNDALSNES GJESTEHAVN

www.molde-romsdalhavn.no
Kontakt: Molde og Romsdal Havn IKS
Telefon: 71 19 16 20 / 932 31 470
office@molde-romsdalhavn.no
Antall gjesteplasser: 15
Havnepris inkl strøm: Kr 100 for båter inntil 10 m. Kr 150 for båter over 10 m.
Drivstoff: Hydro Texaco, 500 m fra havna

KRISTIANSUND GJESTEHAVN

Kontakt: Kåre B. Fure, tlf: 913 00 555
Vakttelefon 01.05 - 01.09: 911 58 788
kristiansund@smaabat.no
Gjestehavnen drives av Kristiansund Småbåtlag. Vakt i tiden 15. mai til 1. september. Gjestehavna ligger lunt i Vågen, ca 5 minutters gange fra sentrum. Eget servicehus med dusj, toalett og vaskerom/tørketrommel.

KNARREN BRYGGE

Kontakt: Ida Skarpnes, tlf 72 44 27 00
www.knarren.no Drivstoff for båt og bil, søndagsåpen dagligvare m/noe båtutstyr og post i butikk, restaurant, pub, rorbu, utleie rom og konferanse-lokale, båtutleie, parkering,dusj, toalett, ferskvann, strøm, søppelkontainer.
Flere store arrangementer/konserter i sommerhalvåret.

BREKSTAD GJESTEBRYGGE

www.brgjest.no
Kontakt: Havnevert, tlf 466 49 990
brekstadgrestebrygge@gmail.com
Gjestebryggen ligger i sentrum, med mange fasiliteter i gangavstand.
Pris kr 150 inkl strøm for båter inntil 40 fot og kr 200 for båter over 40 fot.

Se **www.brgjeste.no**. Velkommen!

UTHAUG SLIPP OG MARINA

Kontakt: Egil Utstrand
Telefon 915 43 979 / 72 52 37 34
Antall gjesteplasser: 50 m brygge
Havnepris: Kr 100 pr døgn inkl strøm
Fasiliteter i gangavstand: Toalett, dusj, strøm, dieselfylling
Ligger 6 km fra Brekstad sentrum

DYBFEST MARINA

Kontakt: Ivar Hellem,
telefon: 72 52 72 31 / 913 60 152
Eget klubbhus med sanitærrom, platting og grillmuligheter. Klubbhuset er døgnåpent i ferietiden og har høstet mange lovord fra tilreisende båtfolk. En ferje har tilhold i havna og ferjemann-skapet svarer gjerne på spørsmål om ting og tang.

STOKKØY MARINA

www.stokkoymarina.no
Kontakt: Dagfinn Svenning, tlf
456 64 599 dagfinn.svenning@online.no
På vestsiden av Stokkøya, i le av bruforbindelsen Stokkøy-Linesøya. Trøndelags fineste sandstrand, Hosnasand, bare 300 m fra havna. Et eldorado for hele familien. Nytt havnehus og 90 m rettkai ved sørmolo.

HONGSAND HANDEL GJESTEBRYGGE

Kontakt: Per Gipling, tlf 906 03 581
pergip@frisurf.no
Ytterst på trøndelagskysten, storhavet og skipsleia som nærmeste nabo. Dagligvare, medisinutsalg, båt- og fiskeutstyr, garn, gaveartikler, jernvare, propan, kafékrok, tipping osv. 10-15 gjesteplasser. Båtutleie, 4 utleieleilig-heter. Bensin- og dieselsalg like ved.

NAMSOS BÅTFORENING

www.namsosbf.org
Kontakt: Steinar Andersen / Geir Haukø
Tlf 469 22 364 geirhauko@namsosbf.org
Nær byen, men godt skjermet for vind og støy. Lunt innenfor molo. Kort gangavstand til Nord-Trøndelags største kjøpesenter. Slipp og sjøsettingsrampe. Dieselfylling inne i havna, kontakt havnevakt.

PÅLGARDEN MARINA - MOSJØEN

www.mosjoenhavn.no
Kontakt: Steinar Digermul
Telefon 909 59 093
post@mosjoenbf.no
Følg merket innseiling
Maks dypgående: 2,5 meter
10 gjesteplasser på brygge 5
Havnepris: kr 100 inklusive strøm

SANDNESSJØEN BÅTFORENING

www.ssjbf.no
Kontakt: Kjell Konradsen
Telefon: 911 72 381
post@ssjbf.no
Havnedybde: 2,5 meter
Antall gjesteplasser: 100 meter brygge (longside)
Bensin og diesel på brygge

HALSA BÅTHAVN

www.halsa-baatforening.org
Kontakt: Ragnar Fagervik tlf 979 52 250
post@halsa-baatforening.org
Havnen har bobleanlegg. Slipp 30 tonn. Skiltet innseiling. Grillhus. Klubbhus med vask og tørkemaskin, kokemuligheter, dusj og toalett. Opparbeidet plen med dam, fontene, grillhus og liten lekekrok for barn.

MARKEDSBRYGGA, STOKMARKNES

www.hadselhavn.no
Vakttelefon Hadsel havn: 917 65 122

For mer info: Se eget oppslag på kaien

MARINEPOLLEN

Vågan Båt- og Sjøfiskeforening
Kontakt: Stein Ståle Sortland
tlf 415 68 234. Havnepris fra kr 150 pr døgn. Antall gjesteplasser: 50
Apotek, buss, båtforhandler, båtutstyr, dagligvare, drivstoff, ferskvann, kiosk, lege, motorservice, postkontor, restaurant, strøm, søppelkontainer, toalett, veterinær, vinmonopol

GISUND BÅTHAVN

www.gisund-baathavn.com
Kontakt: Håvard Berg Kristiansen
Telefon 77 84 98 60
styre@gisund-baathavn.com
Innseiling: Ha grønn stake på styrbord side.
Havnedybde: 4 meter
Eget dieselanlegg

ALTA BÅTFORENING

www.altabf.no
Kontakt: Paul Karlsen
Telefon: 78 43 60 47 / 948 17 143
altabf@freewave.cc
Gjesteplassene finnes i hovedsak langs begge sider av betong bølgebryter/ flytebrygge som ligger på tvers i havneinnløpet. NB! Meget grunt ved den innerste delen av flytebryggene.

REDNINGSSELSKAPETS VELiHAVN
- ET OPPSLAGSVERK FOR BÅTFOLK

- Gjestehavner
- Uthavner
- Båtforeninger
- Marinaer
- Bunkers
- Båter
- Maritim ordbok
- Forhandlere
- Importører
- Produsenter
- Begivenheter
- og mer kommer...

Hjelp oss å videreutvikle VELiHAVN ved å si din mening: Bruk spørreundersøkelsen på nettsiden (du kan vinne en redningsvest), eller send tips til tips@velihavn.no.

RS(+)

redningsselskapet.no - velihavn.no

JOTUN

YACHTING

Jotuns beste bunnstoff noensinne!

Den enkle veien til sommerdrømmen

- Opp til to sesongers holdbarhet*
- Enkel å påføre
- For både motorbåter og seilbåter

• UTVIKLET
• TESTET
• PRODUSERT

* Begroingsbeskyttelsens varighet vil avhenge av vanntemperatur, lokale begroingsforhold og brukstid.

telenor | maritim radio

Full dekning i all slags vær

VHF-radio er spesiallaget for deg som er på sjøen – for din trygghet. Men, bare med lisensabonnement og sertifikat får du fullt utbytte av VHF-radioen din, og er sikret raskeste veien til hjelp.

Med ett trykk på den røde knappen kontakter du Kystradioen og båter i nærheten. Vi på Kystradioen er alltid på vakt for å hjelpe om uhellet ute. Ellers svarer vi på spørsmål om alt fra vær, vind og nærmeste butikk – til siste blåskjellvarsel.

Besøk vår nye nettside. Finn ut hvorfor du bør ha VHF med på sjøen. Se alle fordelene, hvor enkel den er å bruke og hvor lett det er å komme i gang. Velg full dekning uansett vær – på sjøen er kun det beste godt nok!

maritimradio.no

Visste du

at det er kun hos Telenor Maritim Radio du både får VHF, lisensabonnement og kan ta sertifikat på ett og samme sted?

Standard Horizon GX 1200E DSC
Fastmontert VHF med stort lettlest display og nødknapp.
Kompakt kvalitet til god pris.
Str: 155 x 60 x 170 mm

VHF med sertifikat og lisens kr 2 498,-
Kun VHF kr 1 399,-

Standard Horizon HX870E
Flytende håndholdt VHF med GPS, nødknapp og vannaktivert SOS-lys.
Str./vekt: 62 x 138 x 43mm / 332g
Batteritid: 20t

VHF med sertifikat og lisens kr 4 099,-
Kun VHF kr 2 895,-

For flere VHF modeller og mer informasjon besøk vår hjemmeside maritimradio.no
Med forbehold om prisendringer fra leverandør.

Design by colours.no Foto: Montag.no